

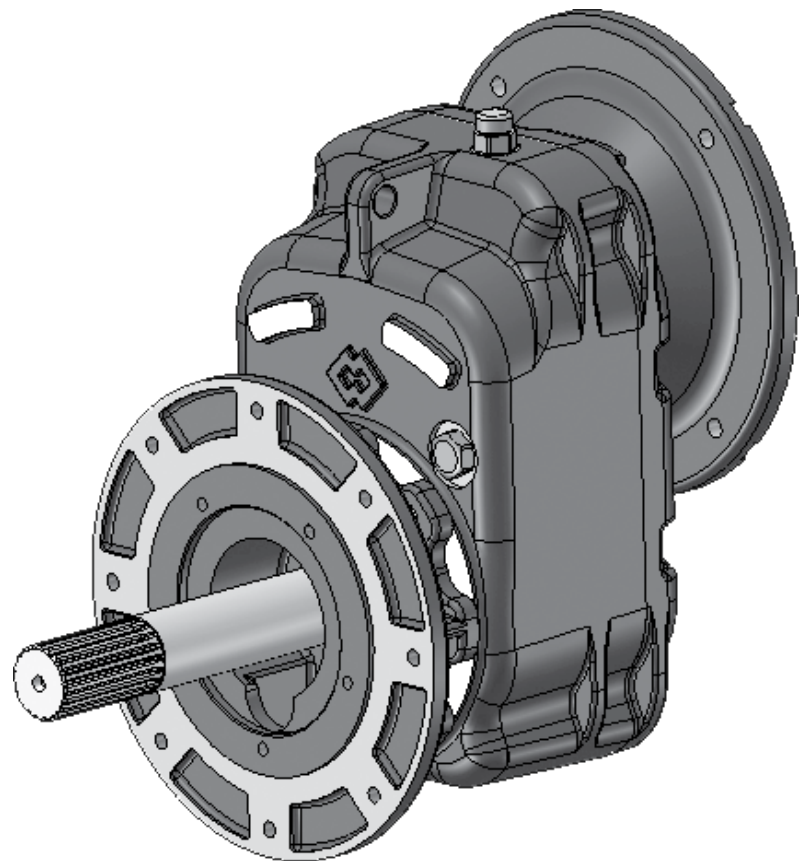


S4

Testate motrici

1

CATALOGO TECNICO TESTATE MOTRICI TIPO S4



Manuale No. CON.095.--.T.IT Rev.: A3 Aggiornato il: 02/12

TRADUZIONE DELLE ISTRUZIONI ORIGINALI IN LINGUA INGLESE



WAMGROUP S.p.A.
Via Cavour, 338
I - 41030 Ponte Motta
Cavezzo (MO) - ITALY

tel + 39 / 0535 / 618111
fax + 39 / 0535 / 618226
e-mail info@wamgroup.it
internet www.wamgroup.com
videoconferenze + 39 / 0535 / 49032



WAM[®]



Tutti i prodotti descritti nel catalogo sono stati realizzati secondo le **procedure del Sistema Qualità di WAMGROUP S.p.A.** Il Sistema Qualità aziendale, certificato dal luglio 1994 in conformità alle normative internazionali **UNI EN ISO 9002** e successivamente esteso all'ultima versione delle normative **UNI EN ISO 9001**, garantisce che l'intero processo produttivo, dalla formulazione dell'ordine fino all'assistenza tecnica dopo la consegna, si svolga secondo modalità controllate che garantiscono lo standard qualitativo del prodotto.

**Questa pubblicazione annulla e sostituisce le edizioni e revisioni precedenti.
Ci riserviamo la facoltà di apportare modifiche senza preavviso.
Il presente catalogo non può essere riprodotto, nemmeno parzialmente, senza previo consenso.**

1 CATALOGO TECNICO

1.0	CARATTERISTICHE TECNICHE	T.01
2.0	TIPO ENTRATA02
3.0	TIPO USCITA03
4.0	POSIZIONI DI MONTAGGIO.....	.06
5.0	POSIZIONE TAPPI OLIO07
6.0	QUANTITA' DI OLIO08
7.0	CHIAVE SIGLA MODULARE.....	.09
8.0	SELEZIONE10
9.0	TESTATA MOTRICE TIPO S41.....	.14
	9.1 USCITA A3.....	.14
	9.2 USCITA B415
	9.3 USCITA B516
	9.4 USCITA B617
	9.5 USCITA B718
	9.6 USCITA B819
	9.7 USCITA CV.....	.20
	9.8 USCITA ES21
	9.9 USCITA K22
	9.10 USCITA VE23
10.0	TESTATA MOTRICE TIPO S43.....	.24
	10.1 USCITA A3.....	.24
	10.2 USCITA B425
	10.3 USCITA B526
	10.4 USCITA B627
	10.5 USCITA B728
	10.6 USCITA B829
	10.7 USCITA CV.....	.30
	10.8 USCITA ES31
	10.9 USCITA K32
	10.10 USCITA VE33
11.0	TESTATA MOTRICE TIPO S45.....	.34
	11.1 USCITA A6.....	.34
	11.2 USCITA B435
	11.3 USCITA B5.....	.36
	11.4 USCITA B6.....	.37
	11.5 USCITA B7.....	.38
	11.6 USCITA B8.....	.39
	11.7 USCITA CV40
	11.8 USCITA ES41
	11.9 USCITA K.....	.42
	11.10 USCITA VE43
12.0	TESTATA MOTRICE TIPO S47.....	.44
	12.1 USCITA B4.....	.44
	12.2 USCITA B545
	12.3 USCITA B646
	12.4 USCITA B747
	12.5 USCITA CV48
	12.6 USCITA ES49
	12.7 USCITA K50
	12.8 USCITA VE51
13.0	TENUTA XUC52
14.0	TENUTA XUH53
15.0	TENUTA ADDIZIONALE INTERNA XUJ54
16.0	RAPPORTI REALI DI RIDUZIONE55
17.0	ALBERO ENTRATA TIPO "C"56
18.0	ALBERO USCITA TIPO "K"56
19.0	PESI57

1.0**CARATTERISTICHE TECNICHE****TESTATE MOTRICI serie S4****ROTISMO**

- Ad assi paralleli con 2 e 3 stadi di riduzione.

GRANDEZZE

- N° 4 grandezze per potenze trasmissibili da 0,55 kW a 30kW.
- S41 / S43 / S45 / S47

RAPPORTI DI TRASMISSIONE

- Rapporti di trasmissioni nominali secondo Ra 10 UNI 2017
- Da 1:4 a 1:40 Grandezza S41
- Da 1:4 a 1:80 Grandezze S43 / S45 / S47

PRESTAZIONI

- Capacità di carico del rotismo, calcolata a rottura e a pressione superficiale secondo ISO 6336/96, DIN 3990/87, AGMA 2001- C95.
- Momenti torcenti nominali trasmissibili all'albero lento fino a 2000 Nm. Potenze installabili in entrata fino a 30 kW.

INGRANAGGI

- Ingranaggi cilindrici a dentatura elicoidale con profilo ad evolvente rasato o rettificato.

MATERIALI

- Ingranaggi costruiti in acciaio 20 MnCr 5 UNI EN 10084 - cementati e temprati.
- Carcassa in fusione di ghisa meccanica EN-GJL-250 UNI EN 1561.
- Alberi di uscita in acciaio C45 UNI EN 10083-2 temprati ad induzione e AISI 304/316 per uscita` B8.
- Alberi di entrata e manicotti P.A.M. in acciaio 20 MnCr5 UNI 10084 cementati e temprati.

CUSCINETTI

- Volventi a sfere.

RENDIMENTI

- Il rendimento di riferimento considerato per il calcolo delle prestazioni indicate nel presente catalogo è:
 $\eta = 0,96$

VERNICIATURA

- RAL 5010 - blu.

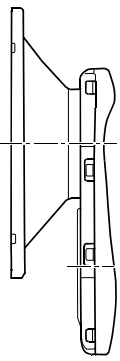
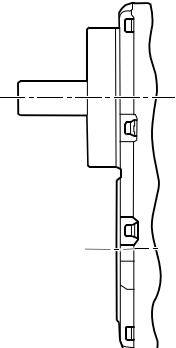
UTILIZZO

- Le testate motrici tipo S4 sono state progettate per essere installate direttamente sulle coclee: in questo caso viene normalmente montata una tenuta tipo XUH/XUC sull'albero di uscita. Sono tuttavia disponibili con diversi tipi di entrate e uscite per poter essere utilizzate con trasmissioni con giunto, con trasmissione a catena e con trasmissione a chinghie.

TEMPERATURA

- Le testate motrici serie S4 sono fornite con lubrificante per impiego a temperatura ambiente (0°C - 40°C).
- Per temperature dell'ambiente superiori a 40°C adottare olio con viscosità immediatamente superiore a quella indicata in tabella.
- Se la temperatura dell'ambiente è inferiore a 0°C, adottare olio con viscosità immediatamente inferiore a quella prevista in tabella (rif. Catalogo Manutenzione).
- I lubrificanti sintetici possono essere impiegati per temperature ambiente da -20°C a +50°C.

2.0
TIPO ENTRATA

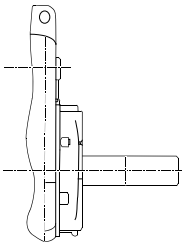
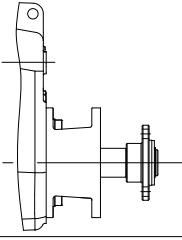
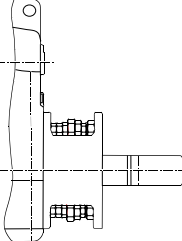
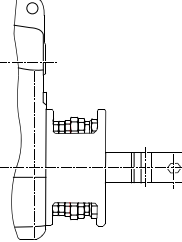
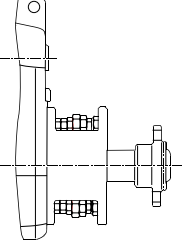
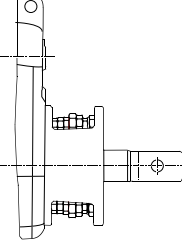
ENTRATA	TIPO	DESCRIZIONE
	PAM	Predisposto attacco motore B5
	C4	Per trasmissione a cinghie e pulegge

Tipo	GRANDEZZA MOTORE																
	71		80		90		100		112	132			160		180		200
	A	B	A	B	S	L	LR	LH	M	S	M	L	M	L	M	L	M
S41	x	x	x	x	x	x	x	x	x	**							
S43			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	**				
S45					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
S47							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	*

* Solo in forma compatta;

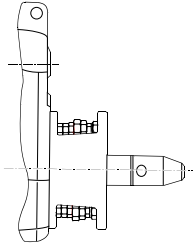

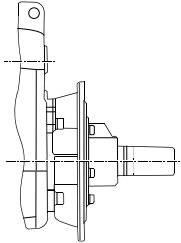
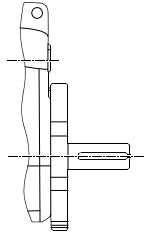
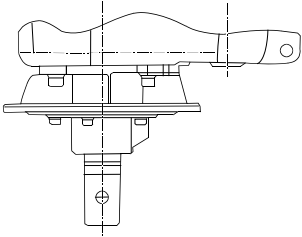
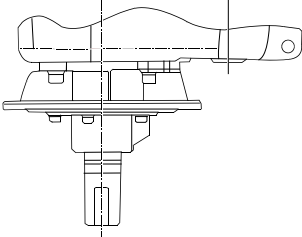
** Solo con trasmissione a pulegge.

3.0
TIPO USCITA

USCITA	TIPO	DESCRIZIONE
	A3	Uscita con albero scanalato secondo DIN 5482. La tenuta è costituita da un anello di baderna. E' montabile sulle coclee a canale versione leggera ed è utilizzata nella trasmissione con giunto su coclee TU. E' disponibile solo per le grandezze S41 ed S43 .
	A6	Uscita con albero per accoppiamento flangiato. Uscita di serie per trasmissione diretta sulle coclee compattatrici COM.030 e COM.040. Non è prevista la tenuta perché demandata ad altro componente. E' disponibile solo per la grandezza S45 .
	B4	Uscita con albero scanalato secondo DIN 5482. La tenuta XUC è del tipo a premibaderna registrabile ed è divisa in due parti per una rapida sostituzione delle baderne. Per trasmissione diretta su coclee a canale o tubolari che montano la meccanica da canale.
	B5	Uscita con albero cromato per accoppiamento liscio e spinato. Uscita di serie per trasmissione diretta su coclee in acciaio inossidabile. La tenuta prevista è la XUC come descritta per l'uscita B4 .
	B6	Uscita con albero per accoppiamento flangiato. Uscita di serie per trasmissione diretta su coclee versione extrapesante a canale o tubolari. La tenuta prevista è la XUC come descritta per l'uscita B4 .
	B7	Uscita con albero scanalato secondo DIN 5482 ma con foro trasversale per spinatura. Come per uscita B4 ma per materiali micronizzati umidi e abrasivi. Usato anche per coclee verticali montanti la meccanica da canale. La tenuta prevista è la XUC come descritta per l'uscita B4 .

- Le tenute XUC o XUH sono un accessorio: vanno ordinate a parte

3.0
TIPO USCITA

USCITA	TIPO	DESCRIZIONE
	B8	<p>Uscita speciale con albero in acciaio inox, di forma troncoconica e spina trasversale per accoppiamento rapido.</p> <p>Uscita di serie per trasmissione diretta sulle coclee EASYCLEAN. La tenuta prevista è la gia descritta XUC con baderna Teflonata. E' disponibile solo per le grandezze S41, S43 ed S45.</p>
	CV	<p>Uscita ad albero cavo per il montaggio pendolare della testata motrice.</p> <p>Non è prevista la tenuta perché demandata ad altro componente.</p>
	ES	<p>Uscita di Serie per coclee tubolari.</p> <p>Albero di uscita scanalato secondo DIN 5482.</p>
	K4	<p>Uscita classica con albero liscio con cava per linguetta.</p> <p>Senza tenuta, questa uscita è utilizzata per le trasmissioni con giunto e per le trasmissioni a catena.</p>
	VE	<p>Uscita di Serie per coclee verticali. L'albero di uscita è scanalato secondo DIN 5482 con foro per spinnatura. Montaggio in posizione verticale con albero di uscita verso il basso resistente a forze di trazione.</p>
	VE_G	<p>Uscita non di serie per coclee VE. L'albero di uscita presenta un foro assiale per il montaggio dell' accoppiamento con giunto in trazione. Disponibile solo per le grandezze S43 - S45 - S47.</p>

- Le tenute XUC o XUH sono un accessorio: vanno ordinate a parte.


3.0
TIPO USCITA
CONFIGURAZIONI POSSIBILI

	S41	S43	S45	S47
A3	A31	A33	\	\
A6	\	\	A65	\
B4	B41	B43	B45	B47
B5	B51	B53	B55	B57
B6	B61	B63	B65	B67
B7	B71	B73	B75	B77
B8	B81	B83	B85	\
CV	CV1	CV3	CV5	CV7
ES0	ES0	\	\	\
ES1	ES1	ES1	\	\
ES2	ES2	ES2	\	\
ES3	\	ES3	ES3	\
ES4	\	ES4	ES4	ES4
ES5	\	ES5	ES5	ES5
K4	K41	K43	K45	K47
VE0	VE0	\	\	\
VE1	VE1	VE1	\	\
VE2	VE2	VE2	\	\
VE3	\	VE3	VE3	\
VE4	\	VE4	VE4	VE4
VE5	\	VE5	VE5	VE5
VG3	\	VG3	VG3	\
VG4	\	VG4	VG4	VG4
VG5	\	VG5	VG5	VG5

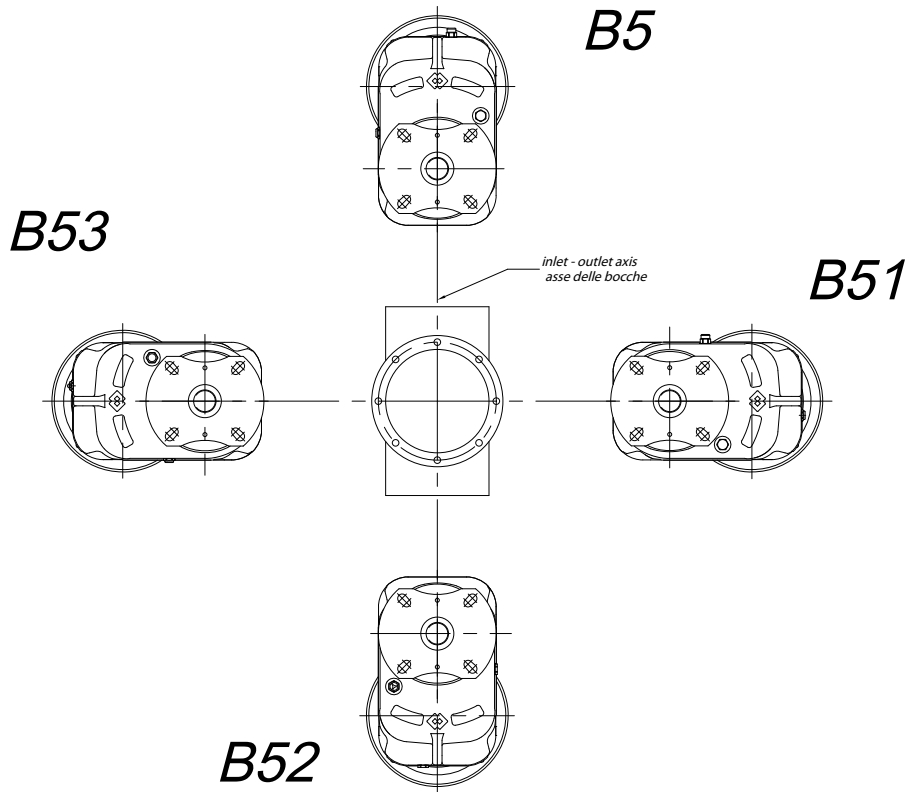
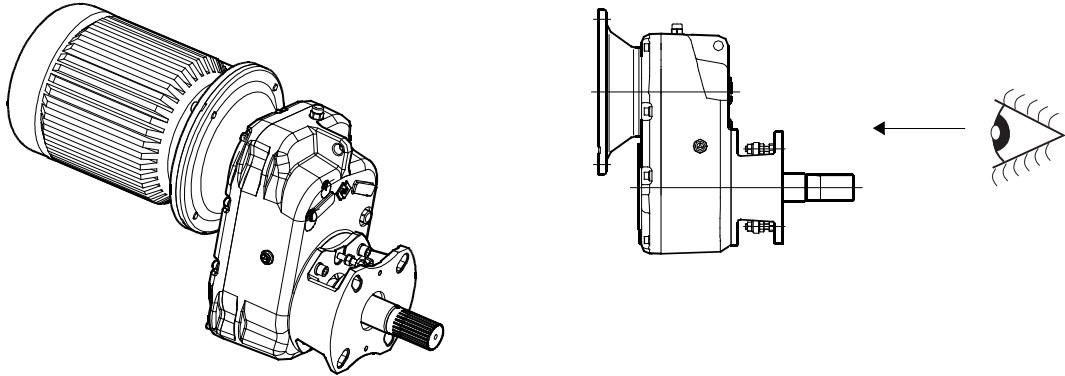
\ Non previsto

DIAMETRI ALBERI DI USCITA

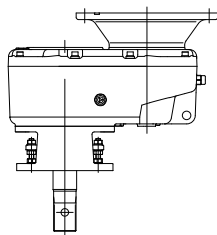
	S41		S43	S45	S47
A3	28	40	40	\	\
A6	\	\	\	48	\
B4	28	40	40	48	60
B5	28	40	40	48	60
B6	28	40	40	48	60
B7	28	40	40	48	60
B8	28	40	40	48	\
CV	25		35	45	55
ES0	28	\	\	\	\
ES1	\	40	40	\	\
ES2	\	40	40	\	\
ES3	\	\	40	48	\
ES4	\	\	40	48	60
ES5	\	\	40	48	60
K	25		35	45	55
VE0	28	\	\	\	\
VE1	\	40	40	\	\
VE2	\	40	40	\	\
VE3	\	\	40	48	\
VE4	\	\	40	48	60
VE5	\	\	40	48	60
VG3	\	\	40	48	\
VG4	\	\	40	48	60
VG5	\	\	40	48	60

 \ Non previsto
 Non in produzione

4.0
POSIZIONE DI MONTAGGIO

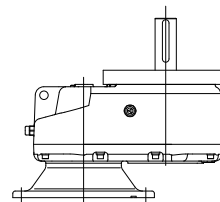


V1



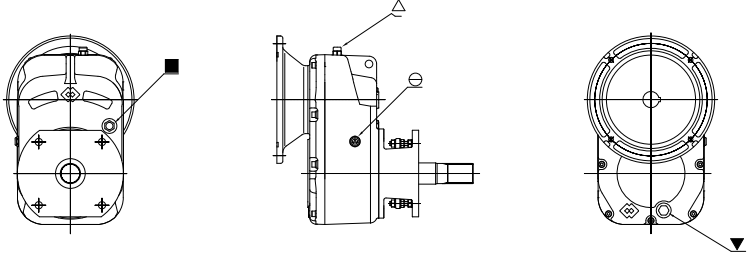
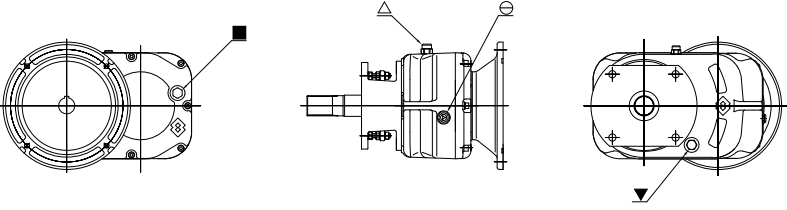
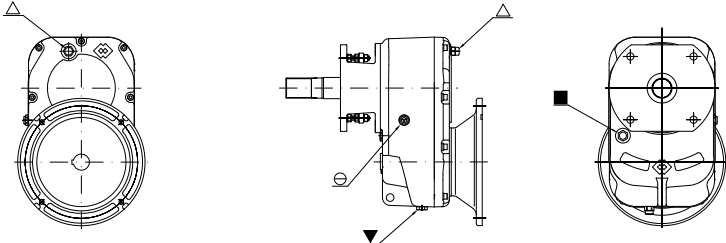
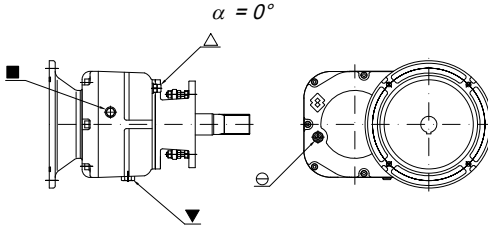
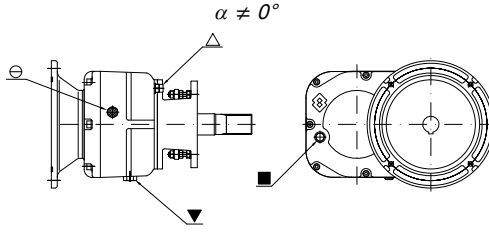
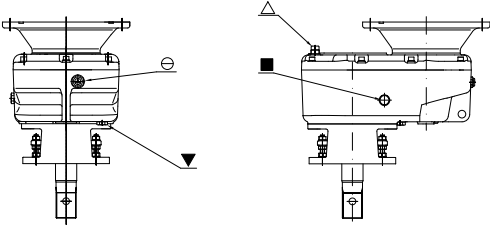
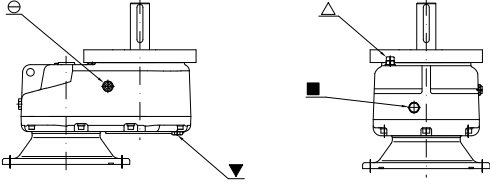
Posizione sconsigliata

V3



5.0

POSIZIONE TAPPI OLIO

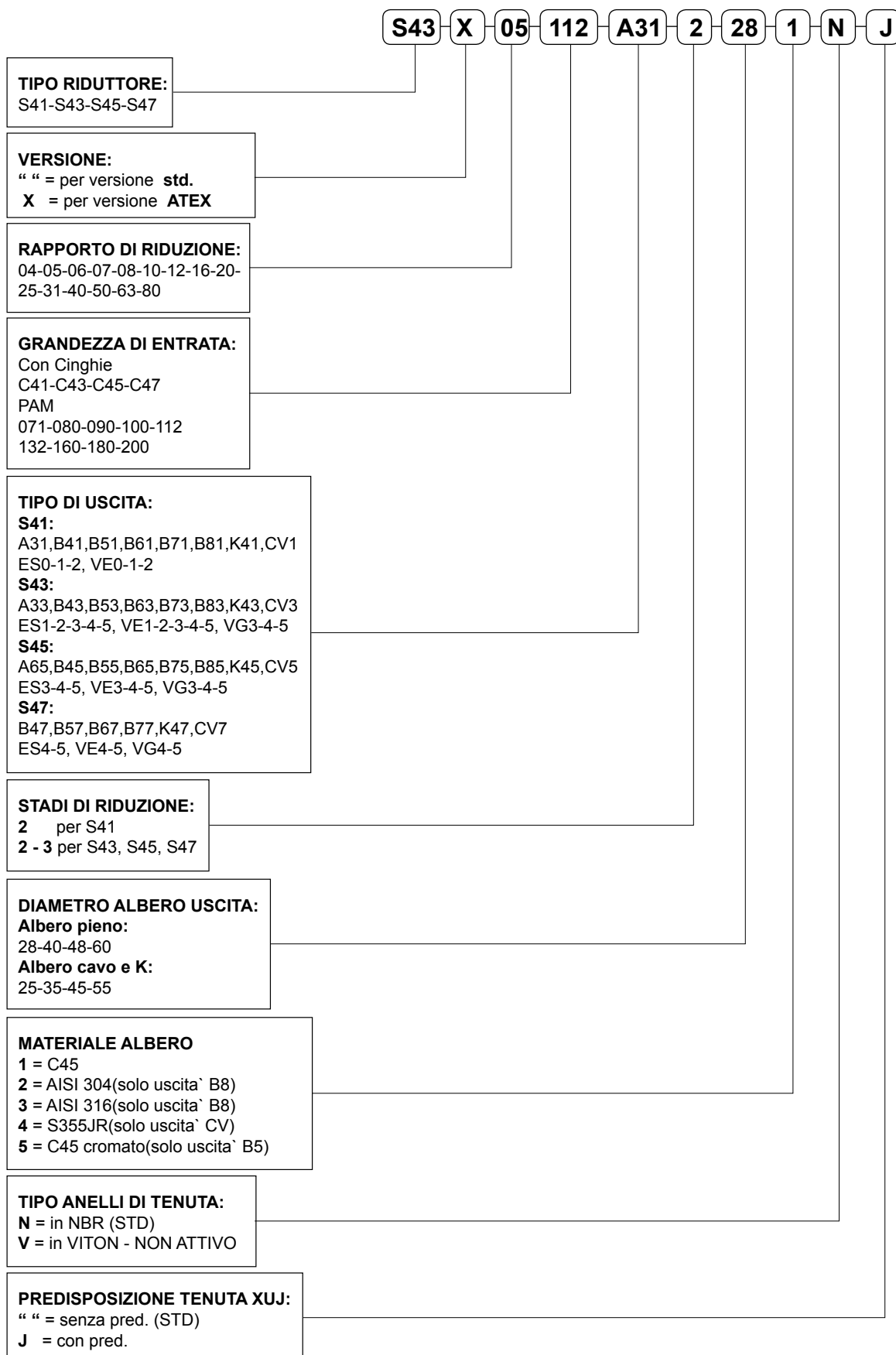
<p>B5</p>		
<p>B51</p>		
<p>B52</p>		
<p>B53</p>	<p>$\alpha = 0^\circ$</p> 	<p>$\alpha \neq 0^\circ$</p> 
<p>V1</p>		
<p>V3</p>	<p>Posizione sconsigliata</p> 	
<p> \triangle BREATHER / SFIATO \ominus LEVEL / LIVELLO \blacktriangledown OUTLET / SCARICO \blacksquare PLUG / TAPPO </p>		

6.0
QUANTITA' DI OLIO

Taglia	Uscita con Albero	Posizione di Montaggio	Q.TA' OLIO [l]						
			INCLINAZIONE (α) [°]						
			Coda				Testa		
			0°	15°	30°	45°	-15°	-30°	-45°
S41	Pieno e cavo	B5	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		B51	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
		B52	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26
		B53	1,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		V1	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
		V3	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
S43	Pieno e cavo	B5	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
		B51	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
		B52	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10
		B53	1,55	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
		V1	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
		V3	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
S45	Pieno e cavo	B5	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
		B51	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
		B52	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10
		B53	3,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50
		V1	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
		V3	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
S47	Pieno e cavo	B5	8,70	9,00	9,30	9,90	8,10	7,70	7,20
		B51	6,50	6,20	5,80	4,90	7,10	7,20	7,40
		B52	8,00	8,80	9,30	9,70	7,80	7,60	7,30
		B53	6,50	10,10	9,90	9,50	10,70	11,10	11,70
		V1	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95
		V3	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95

7.0

CHIAVE SIGLA MODULARE



8.0

SELEZIONE

- Le testate motrici serie **S4_** sono progettate e costruite per essere installate direttamente su trasportatori a coclea.

PROCEDIMENTO DI SCELTA

- La scelta della testata motrice si basa su una potenza di scelta **Ps** e viene effettuata con l' utilizzo della tabella sottostante.
- Si possono avere 2 casi:
 - 1) La potenza installata **Pi** è "immediatamente" superiore alla potenza assorbita **Pa**
(es. $P_i = 5,5 \text{ kW}$ e $P_a = 4 \text{ kW}$).
Si sceglie la testata motrice prendendo $P_s = P_a$
 - 2) La potenza installata **Pi** è "molto superiore" alla potenza assorbita **Pa**
(es. $P_i = 2,2 \text{ kW}$ e $P_a = 0,9 \text{ kW}$).
Si sceglie la testata motrice prendendo come **Ps** la **Pi** diminuita di una grandezza.
- Nelle tabelle seguenti il fattore di servizio della testata motrice rispetto alla potenza di scelta **Ps** è almeno uguale ad 1.
- La tabella 1 è valida per testate motrici **S4_** con albero di uscita in acciaio, la tabella 2 per le stesse testate motrici ma con l' albero di uscita in acciaio inossidabile AISI 304 e 316.
- Per richieste particolari rivolgersi al ns.Uff. Tecnico Commerciale.

Tab. 1

Size GR.	KW																	In
	71		80		90		100		112		132		160		180		200	
RPM	0,25	0,37	0,55	0,75	1,1	1,5	2,2	3	4	5,5	7,5	9,2	11	15	18,5	22	30	
322	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41**	S43	S43	S43**	S45	S45	S45	S47	4
290	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41**	S43	S43	S43**	S45	S45	S45	S47	5
230	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41**	S43	S43	S43**	S45	S45	S45	S47	6
204	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S43	S45	S45	S45	S47	S47	7
181	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S43	S45	S45	S45	S47	S47	8
145	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S43	S45	S45	S45	S47	S47	S47	10
116	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S45	S45	S45	S47	S47	S47	-	12,5
91	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S45	S45	S45	S47	S47	S47	-	-	16
72	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S43	S45	S45	S47	S47	S47	-	-	-	20
58	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S45	S45	S47	S47	S47	-	-	-	-	25
46	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S45	S45	S45	S47	S47	-	-	-	-	-	-	31,5
36	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S45	S45	S47	S47	-	-	-	-	-	-	-	40
46	-	-	S43	S43	S43	S43	S43	S45	S45	S47	S47	S47	-	-	-	-	-	31,5 3s
36	-	-	S43	S43	S43	S43	S43	S45	S45	S47	S47	-	-	-	-	-	-	40 3s
29	-	-	S43	S43	S43	S43	S45	S45	S47	S47	-	-	-	-	-	-	-	50
23	-	-	S43	S43	S43	S45	S45	S47	S47	-	-	-	-	-	-	-	-	63
18	-	-	S43	S43	S45	S45	S47	S47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80

N.B. Motori a 4 poli

** solo con trasmissione a pulegge

 non in produzione

8.0
SELEZIONE

S4_ TYPE GEAR REDUCTION UNIT WITH OUTPUT SHAFT IN ST. ST (only B 8 output)
TESTATA MOTRICE S4_ CON ALBERO DI USCITA IN ACCIAIO INOX (solo uscita B 8)

Tab. 2

Size GR.	KW																In	
	71		80		90		100		112	132			160		180			200
RPM	0,25	0,37	0,55	0,75	1,1	1,5	2,2	3	4	5,5	7,5	9,2	11	15	18,5	22	30	
322	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S43	S45	S45	S45	-	-	-	4
290	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S43	S45	S45	S45	-	-	-	5
230	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S45	S45	S45	-	-	-	-	6
204	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S43	S45	S45	S45	-	-	-	-	7
181	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S43	S45	S45	-	-	-	-	-	8
145	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S45	S45	-	-	-	-	-	-	10
116	S41	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S45	S45	-	-	-	-	-	-	-	12,5
91	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S43	S45	S45	-	-	-	-	-	-	-	16
72	S41	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S45	S45	-	-	-	-	-	-	-	-	20
58	S41	S41	S41	S41	S43	S43	S45	S45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
46	S41	S41	S41	S43	S43	S45	S45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5
36	S41	S41	S43	S43	S45	S45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
46	-	-	S43	S43	S43	S43	S45	S45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5 3s
36	-	-	S43	S43	S43	S45	S45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 3s
29	-	-	S43	S43	S45	S45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
23	-	-	S43	-	S45	S45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
18	-	-	S43	-	S45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80

N.B. only 4 poles electric motor - Motori a 4 poli

non in produzione

8.0
SELEZIONE
**S4_ TYPE GEAR REDUCTIONS UNIT (2 REDUCTIONS)
TESTATA MOTRICE S4_ (2 STADI)**

Tab. 3

i_n	n_1	n_2	S41		S43		S45		S47	
			T_n	P_n	T_n	P_n	T_n	P_n	T_n	P_n
4,5	2900	644	145	10,4	320	22,1	630	42,5	1110	79,8
	1450	322	190	6,8	420	14,5	820	27,6	1400	50,3
	750	167	210	3,9	450	8,1	880	15,3	1510	28,1
5	2900	580	150	9,4	340	21,3	645	41,3	1200	73,6
	1450	290	200	6,3	440	13,8	840	26,9	1510	46,3
	750	150	220	3,6	470	7,6	900	14,9	1650	26,2
6,3	2900	460	165	8,3	350	17,9	715	35,2	1300	64,4
	1450	230	220	5,5	460	11,8	930	22,9	1640	40,6
	750	119	240	3,1	490	6,5	1000	12,7	1750	22,4
7,1	2900	408	175	7,8	360	15,8	730	32,2	1350	59,9
	1450	204	230	5,1	470	10,3	950	21,0	1700	37,7
	750	106	250	2,9	500	5,7	1020	11,6	1850	21,2
8	2900	363	180	7,1	370	14,6	740	29,2	1410	55,8
	1450	181	240	4,7	485	9,5	960	19,0	1780	35,2
	750	94	260	2,7	520	5,3	1040	10,6	1930	19,8
10	2900	290	185	5,9	375	11,8	765	24,0	1500	46,8
	1450	145	245	3,9	490	7,7	995	15,6	1930	30,1
	750	75	270	2,2	530	4,3	1080	8,7	2100	16,9
12,5	2900	232	190	4,8	390	9,6	775	20,1	1550	39,8
	1450	116	250	3,2	505	6,2	1010	13,1	2020	25,9
	750	60	275	1,8	550	3,5	1100	7,4	2200	14,6
16	2900	181	190	3,7	390	7,8	775	15,2	1550	29,7
	1450	91	250	2,5	505	5,1	1010	9,9	2020	19,4
	750	47	275	1,4	550	2,9	1100	5,6	2200	10,9
20	2900	145	200	3,1	410	6,5	810	12,5	1620	26,3
	1450	73	260	2,0	530	4,2	1050	8,1	2100	17,0
	750	38	285	1,1	580	2,4	1150	4,6	2300	9,7
25	2900	116	200	2,5	410	5,0	810	9,5	1620	19,7
	1450	58	260	1,6	530	3,2	1050	6,1	2100	12,8
	750	30	285	0,93	580	1,8	1150	3,5	2300	7,2
31,5	2900	92	160	1,5	320	3,2	670	7,1	1310	13,4
	1450	46	210	1,0	420	2,1	870	4,6	1710	8,8
	750	24	230	0,57	460	1,2	950	2,6	1860	4,9
40	2900	73	165	1,3	330	2,7	680	5,3	1350	10,2
	1450	36	215	0,83	430	1,8	880	3,5	1730	6,5
	750	19	235	0,47	470	0,99	960	2,0	1890	3,7

i_n	rapporto nominale di trasmissione		nominal ratio		
n_1	numero di giri al minuto in entrata		input revolution per minute		Rpm
n_2	numero di giri al minuto in uscita		output revolution per minute		Rpm
T_n	momento torcente nominale in uscita		output nominal torque		[Nm]
P_n	potenza nominale in entrata		input nominal power		[kW]

8.0
SELEZIONE
**S4_ TYPE GEAR REDUCTIONS UNIT (3 REDUCTIONS)
 TESTATA MOTRICE S4_ (3 STADI)**

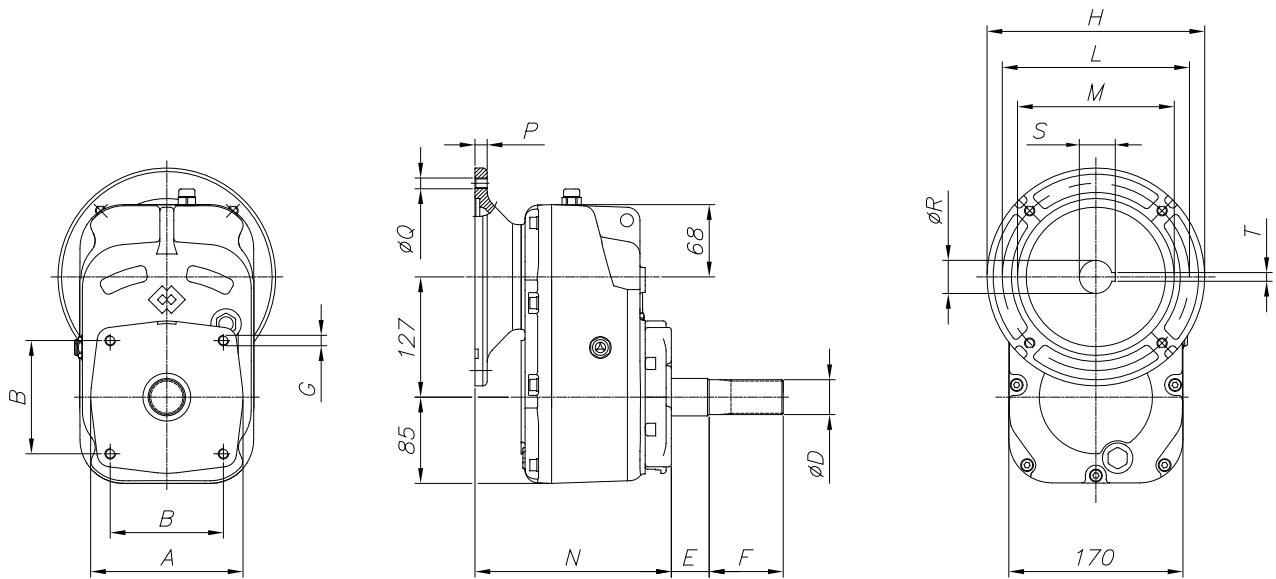
Tab. 4

i_n	n_1	n_2	S41		S43		S45		S47	
			T_n	P_n	T_n	P_n	T_n	P_n	T_n	P_n
31,5	2900	92	/	/	410	4,1	810	8,1	1620	16,8
	1450	46	/	/	530	2,6	1050	5,2	2100	10,9
	750	24	/	/	580	1,5	1150	3,0	2300	6,2
40	2900	73	/	/	410	3,3	810	6,1	1620	12,6
	1450	36	/	/	530	2,2	1050	4,0	2100	8,1
	750	19	/	/	580	1,2	1150	2,2	2300	4,6
50	2900	58	/	/	410	2,7	810	4,8	1620	10,6
	1450	29	/	/	530	1,7	1050	3,1	2100	6,9
	750	15	/	/	580	0,97	1150	1,8	2300	3,9
63	2900	46	/	/	335	1,6	810	4,4	1370	7,3
	1450	23	/	/	435	1,1	1050	2,8	1740	4,7
	750	12	/	/	475	0,60	1150	1,6	1900	2,6
80	2900	36	/	/	340	1,4	690	2,8	1400	5,8
	1450	18	/	/	440	0,90	890	1,8	1760	3,7
	750	9,4	/	/	480	0,51	970	1,0	1920	2,1

i_n	rapporto nominale di trasmissione		nominal ratio		
n_1	numero di giri al minuto in entrata		input revolution per minute		Rpm
n_2	numero di giri al minuto in uscita		output revolution per minute		Rpm
T_n	momento torcente nominale in uscita		output nominal torque		[Nm]
P_n	potenza nominale in entrata		input nominal power		[kW]

9.0
TESTATA MOTRICE TIPO S41
9.1
TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA A3

S41



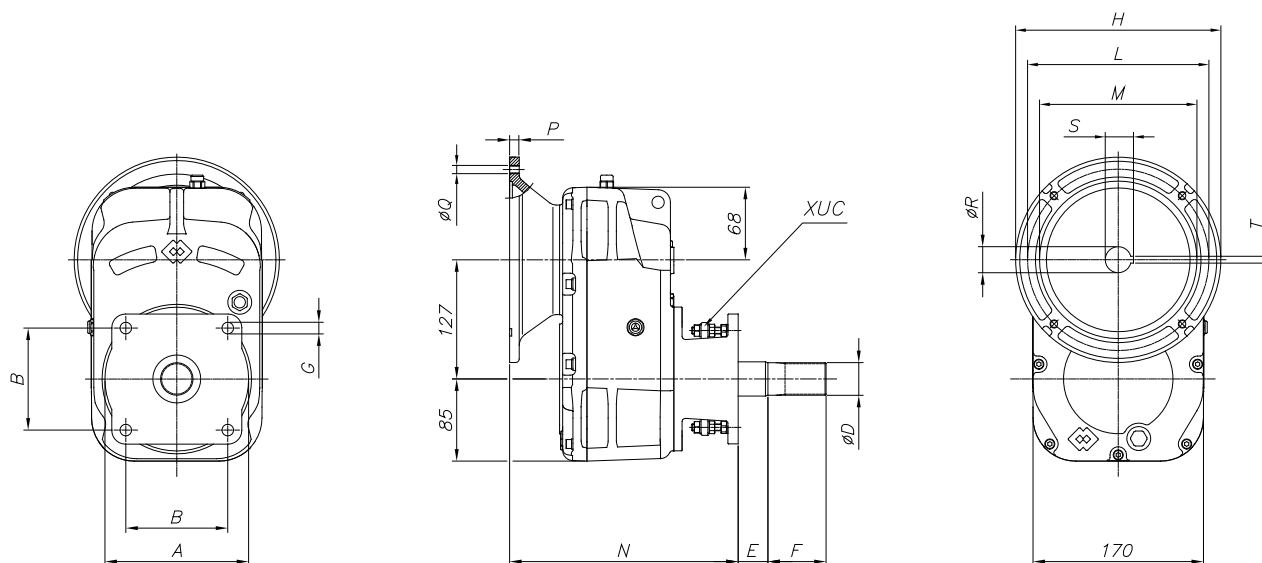
Gear reducer	Output	Ø Screw	A	B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G		
									N°	Ø	
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea									
S41	A31	28	100 - 120	155	70	/	28 x 25	24	65	4	M 10
	A31	40	150 - 200 - 250	155	70	/	40 x 36	43,5	85	4	M 10

= Non in produzione

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]	
												A31 (28)	A31 (40)
Grand. motore													
71	160	130	110	243	10	M 8	14	16	5	/	/	23	24
80	200	165	130	259	12	M 10	19	21,5	6	/	/	24	26
90	200	165	130	259	12	M 10	24	27	8	/	/	25	26
100 - 112	250	215	180	269	14	M 12	28	31	8	/	/	27	28

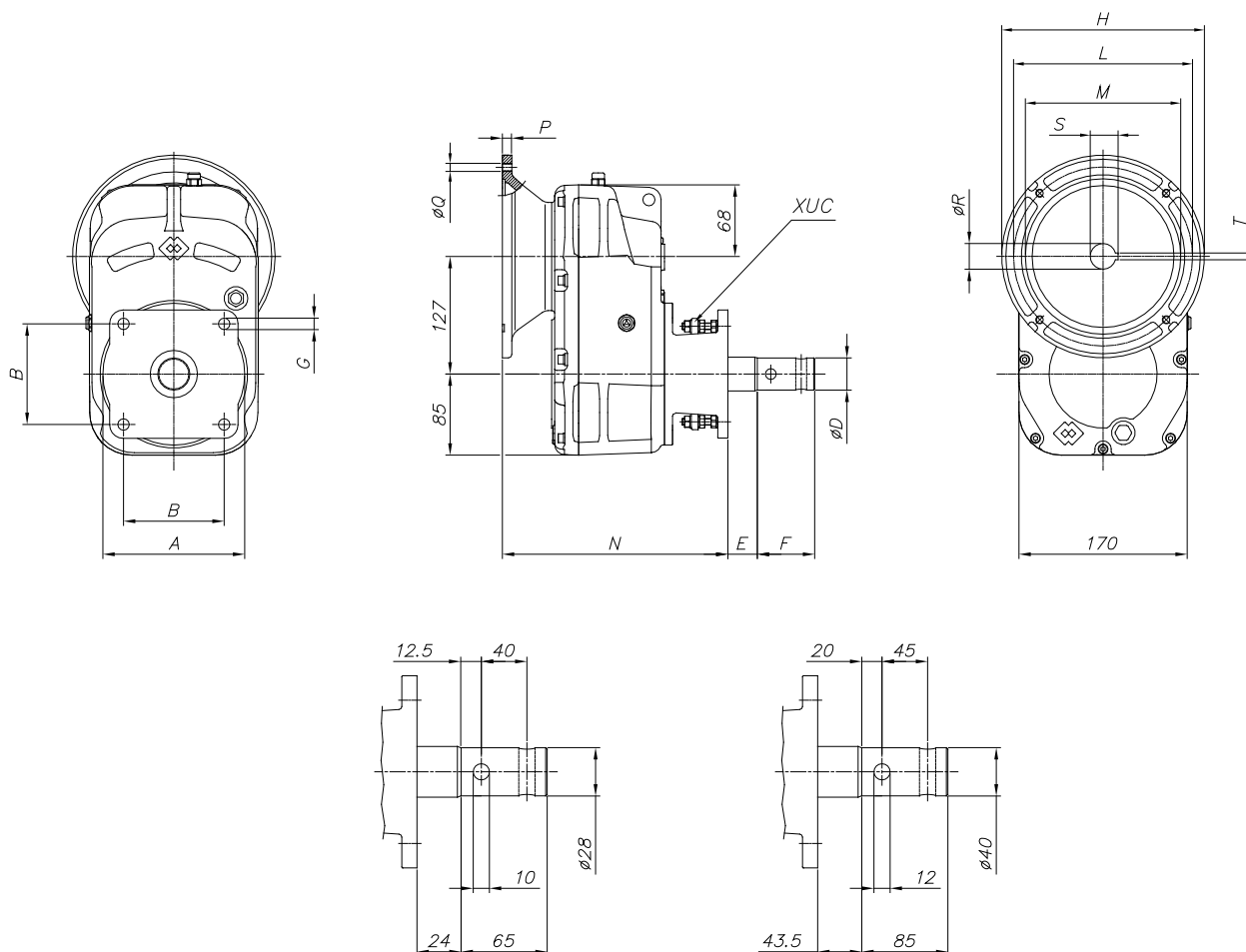
9.2
TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA B4

S41



Gear reducer	Output		Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
	Testata motrice	Uscita	Ø Coclea							N°	Ø
S41	B41	28	100 - 120	150	92	/	28 x 25	24	65	4	12
	B41	40	150 - 200 - 250	150	105	/	40 x 36	43,5	85	4	12

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]	
												B41 (28)	B41 (40)
71	160	130	110	243	10	M 8	14	16	5	/	/	26	27
80	200	165	130	259	12	M 10	19	21,5	6	/	/	27	29
90	200	165	130	259	12	M 10	24	27	8	/	/	27	29
100 - 112	250	215	180	269	14	M 12	28	31	8	/	/	29	31

9.3
TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA B5
S41


Gear reducer	Output		Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
	Testata motrice	Uscita	Ø Coclea							N°	Ø
S41	B51	28	100 - 120	150	92	/	28	24	65	4	12
	B51	40	150 - 200 - 250	150	105	/	40	43,5	85	4	12

* = albero cromato

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]	
												B51 (28)	B51 (40)
71	160	130	110	243	10	M 8	14	16	5	/	/	26	27
80	200	165	130	259	12	M 10	19	21,5	6	/	/	27	29
90	200	165	130	259	12	M 10	24	27	8	/	/	27	29
100 - 112	250	215	180	269	14	M 12	28	31	8	/	/	29	31



WAM®

9.4

TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA B6

02.12

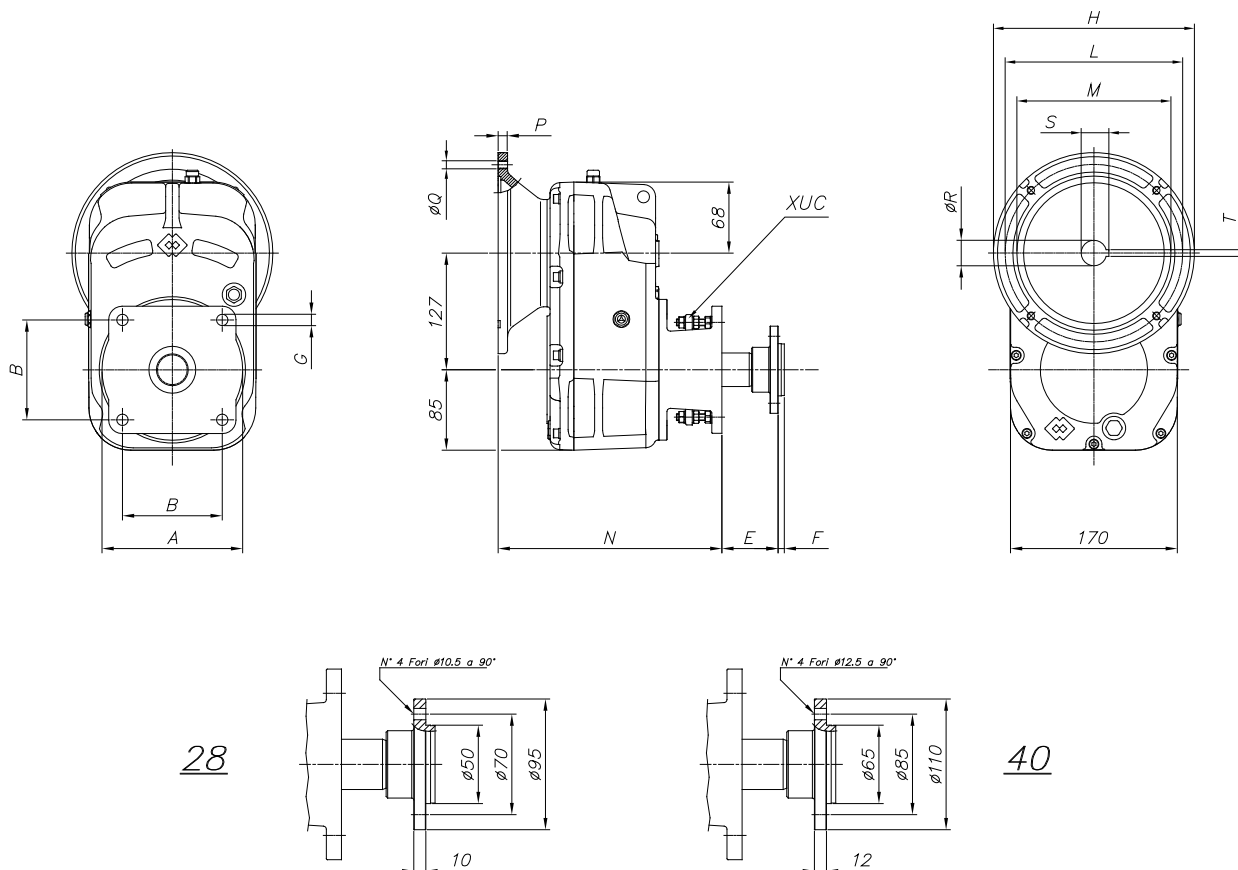
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

9.4

TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA B6

S41



Gear reducer	Output		Ø Screw Ø Coclea	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
	Testata motrice	Uscita								N°	Ø
S41	B61	28	100 - 120	150	92	/	/	55,5	2,5	4	12
	B61	40	150 - 200 - 250	150	105	/	/	72,5	5,5	4	12

* = Albero con estremità a flangia

= Non in produzione

Motor size Grand. motore	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]	
												B61 (28)	B61 (40)
71	160	130	110	243	10	M 8	14	16	5	/	/	27	28
80	200	165	130	259	12	M 10	19	21,5	6	/	/	28	29.5
90	200	165	130	259	12	M 10	24	27	8	/	/	28	29.5
100 - 112	250	215	180	269	14	M 12	28	31	8	/	/	30	31.5



WAM®

9.5

TESTATA MOTRICE "S4"

TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA B7

02.12

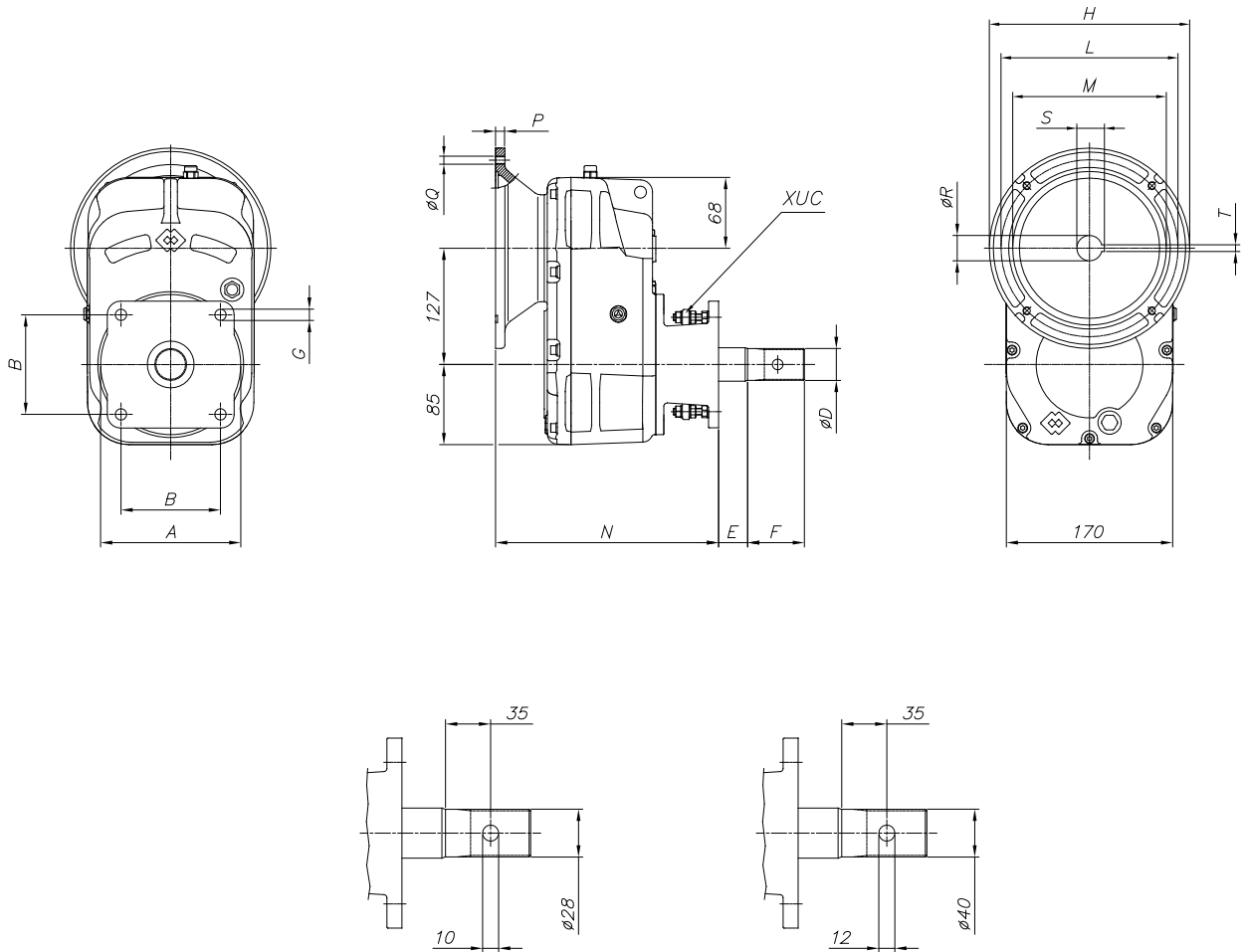
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

9.5

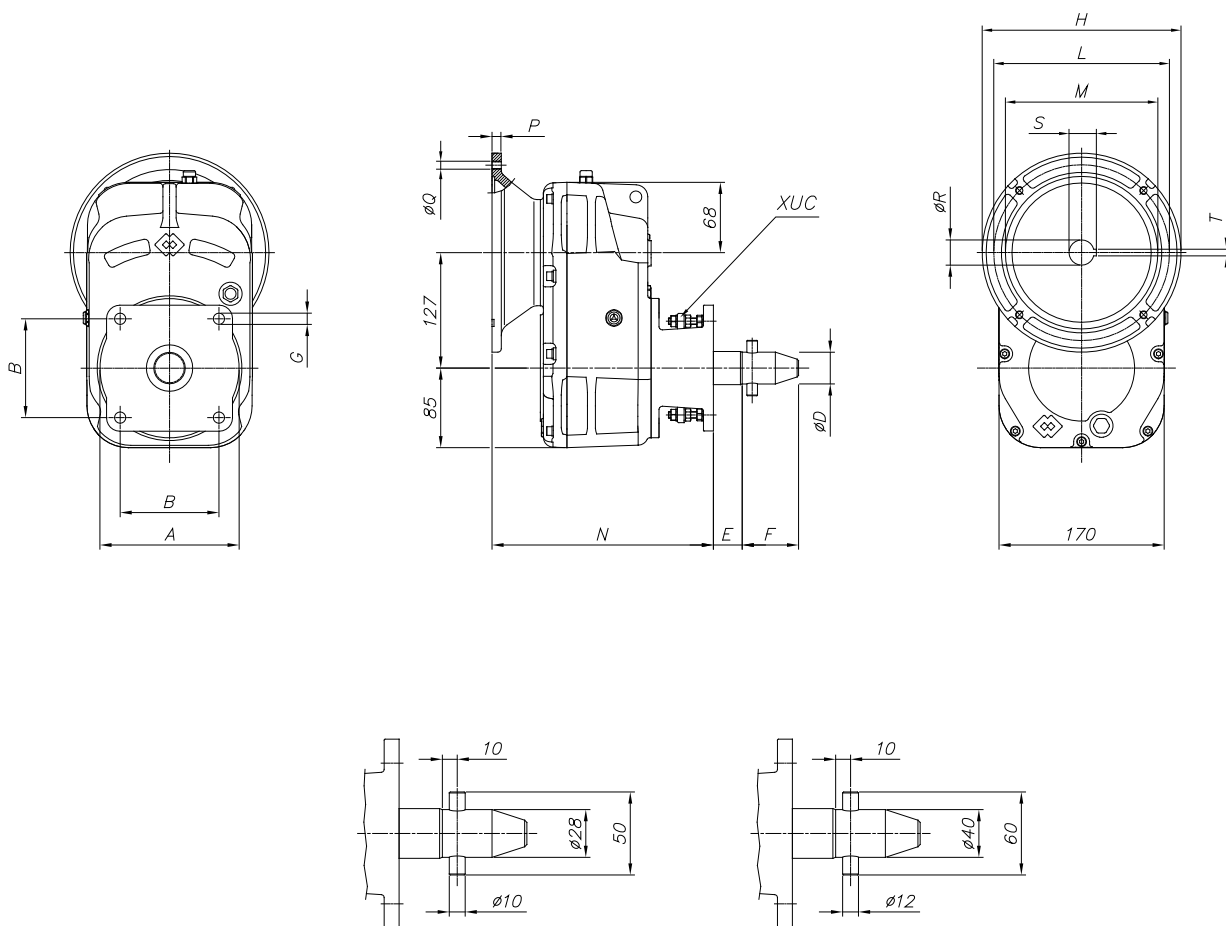
TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA B7

S41




Gear reducer	Output		Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
	Testata motrice	Uscita	Ø Coclea							N°	Ø
S41	B71	28	100 - 120	150	92	/	28 x 25	24	65	4	12
	B71	40	150 - 200 - 250	150	105	/	40 x 36	43,5	85	4	12

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]	
												B71 (28)	B71 (40)
71	160	130	110	243	10	M 8	14	16	5	/	/	26	27
80	200	165	130	259	12	M 10	19	21,5	6	/	/	27	29
90	200	165	130	259	12	M 10	24	27	8	/	/	27	29
100 - 112	250	215	180	269	14	M 12	28	31	8	/	/	29	31

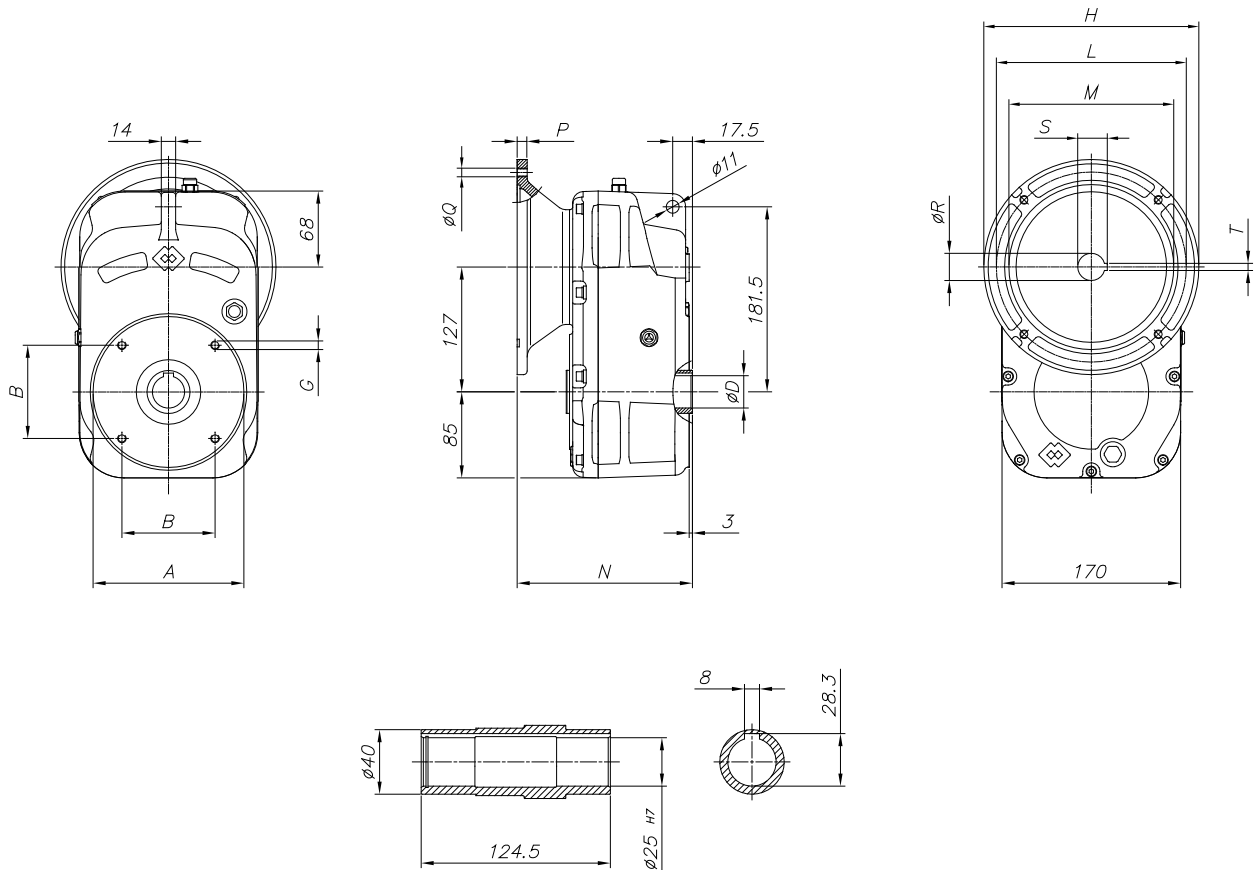
9.6
TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA B8
S41


Gear reducer	Output		Ø Screw Ø Coclea	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
	Testata motrice	Uscita								N°	Ø
S41	B81	28	100 - 120	150	92	/	28	24	65	4	12
	B81	40	150 - 200 - 250	150	105	/	40	43,5	85	4	12

* = albero in acciaio inox

 = Non in produzione

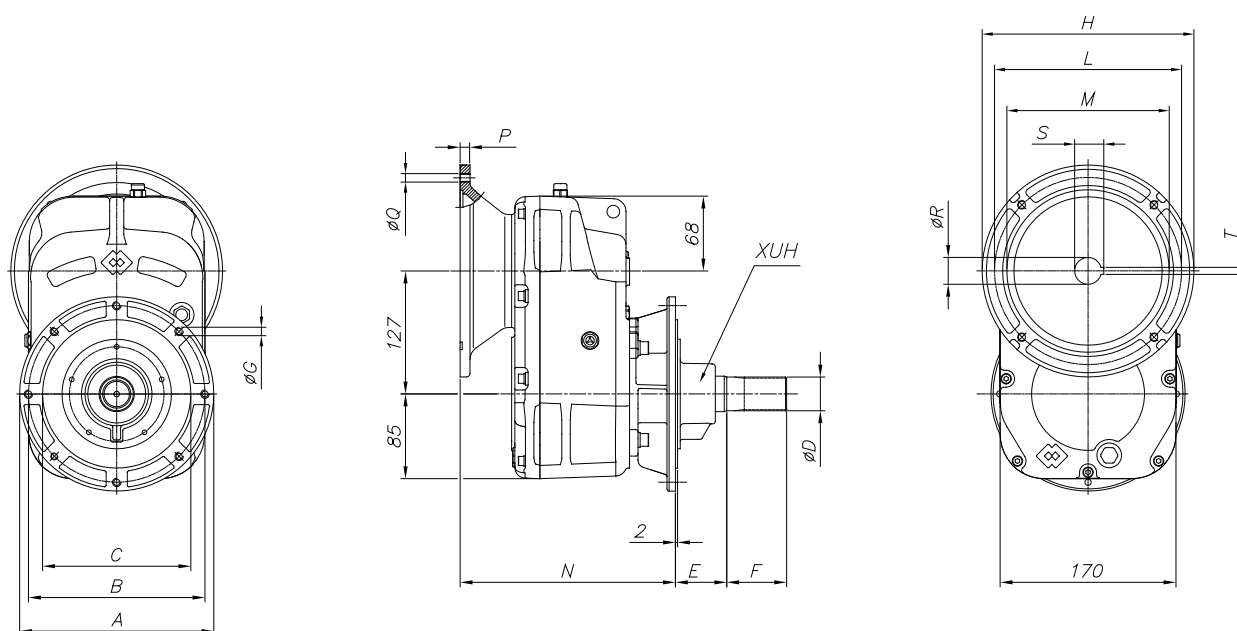
Motor size												PESO [Kg]	
	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	B81 (28)	B81 (40)
71	160	130	110	243	10	M 8	14	16	5	/	/	26	27
80	200	165	130	259	12	M 10	19	21,5	6	/	/	27	29
90	200	165	130	259	12	M 10	24	27	8	/	/	27	29
100 - 112	250	215	180	269	14	M 12	28	31	8	/	/	29	31

9.7
TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA CV
S41


Gear reducer	Output	Ø Screw								Ø G		
			Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	N°	Ø		
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea										
S41	CV 1	/	150	92	/	25	/	/			4	M10

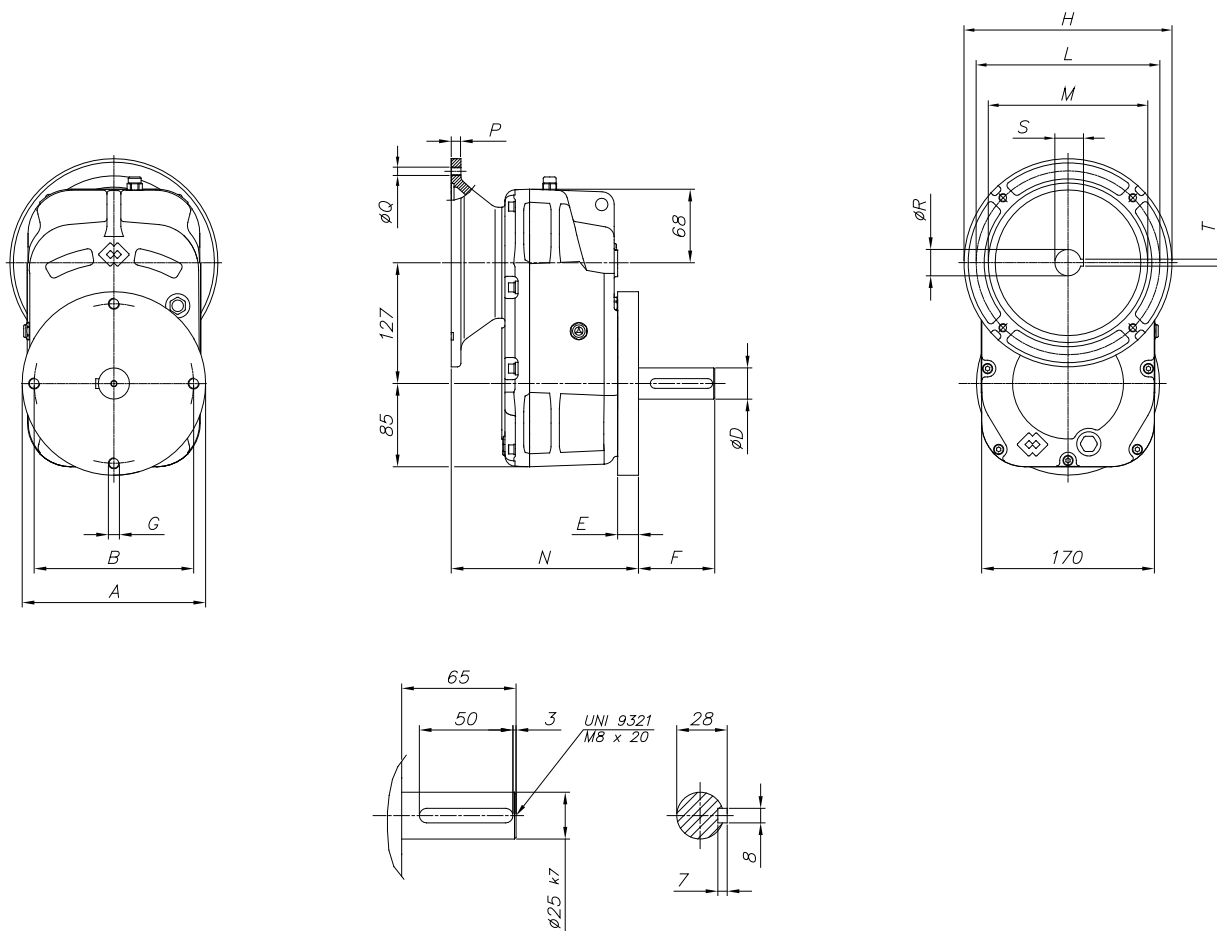
* = albero cavo

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												CV1
71	160	130	110	152	10	M 8	14	16	5	/	/	21
80	200	165	130	168	12	M 10	19	21,5	6	/	/	22
90	200	165	130	168	12	M 10	24	27	8	/	/	22
100 - 112	250	215	180	178	14	M 12	28	31	8	/	/	24

9.8
TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA ES
S41


Gear reducer	Output		Ø Screw	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
	Testata motrice	Uscita	Ø Coclea							N°	Ø
S41	ES	0	114 - 139	190	170	148	28 x 25	54	65	4	M 8
	ES	1	168	250	220	162	40 x 36	72,5	85	8	M 10
	ES	2	193	250	220	186	40 x 36	72,5	85	8	M 10
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	PESO [kg]				
										ES0	ES1	ES2	ES3	ES4
71	160	130	110	214	10	M 8	14	16	5	27	30	30	/	/
80	200	165	130	230	12	M 10	19	21,5	6	28	31	31	/	/
90	200	165	130	230	12	M 10	24	27	8	28	31	31	/	/
100 - 112	250	215	180	240	14	M 12	28	31	8	30	33	33	/	/

9.9
TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA K
S41


Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S41	K41	/	175	145	/	25	18	65	4	M12

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												K41
71	160	130	110	167	10	M 8	14	16	5	/	/	23
80	200	165	130	183	12	M 10	19	21,5	6	/	/	25
90	200	165	130	183	12	M 10	24	27	8	/	/	25
100 - 112	250	215	180	193	14	M 12	28	31	8	/	/	27



WAM®

9.10

TESTATA MOTRICE "S4"

TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA VE

02.12

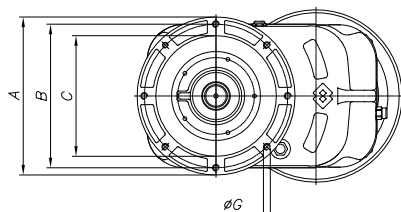
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

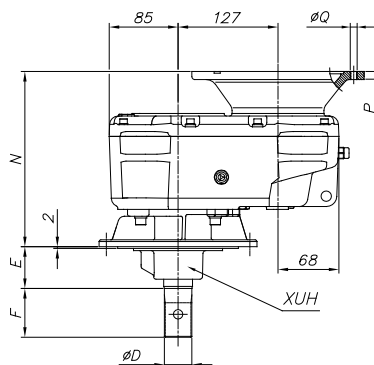
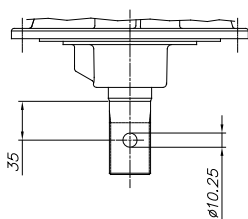
9.10

TESTATA MOTRICE TIPO S41 - USCITA VE

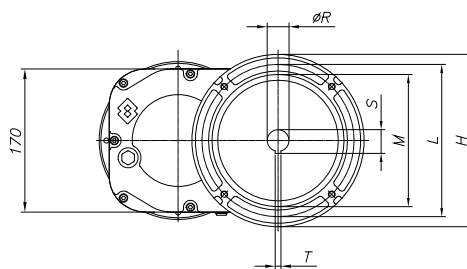
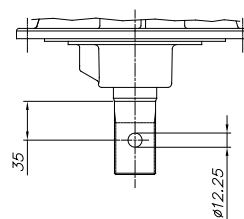
S41



VE0



VE

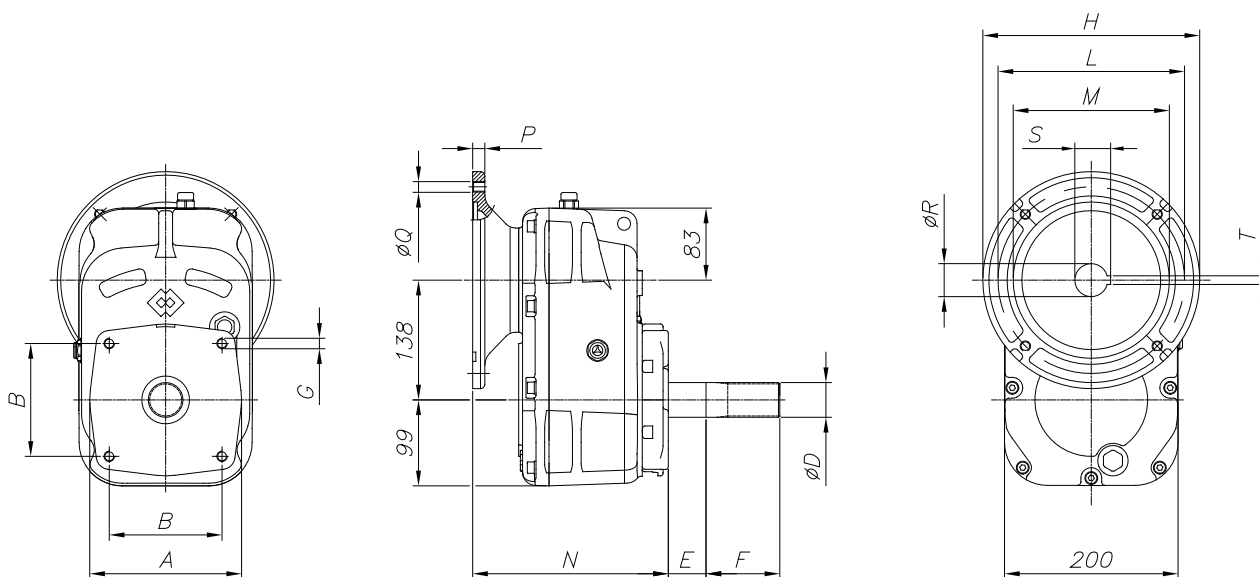


Gear reducer	Output		Ø Screw	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
	Testata motrice	Uscita	Ø Coclea							N°	Ø
S41	VE	0	114 - 139	190	170	148	28 x 25	54	65	4	M 8
	VE	1	168	250	220	162	40 x 36	72,5	85	8	M 10
	VE	2	193	250	220	186	40 x 36	72,5	85	8	M 10
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

Motor size										PESO [kg]				
	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	VE0	VE1	VE2	VE3	VE4
71	160	130	110	214	10	M 8	14	16	5	27	30	30	/	/
80	200	165	130	230	12	M 10	19	21,5	6	28	31	31	/	/
90	200	165	130	230	12	M 10	24	27	8	28	31	31	/	/
100 - 112	250	215	180	240	14	M 12	28	31	8	30	33	33	/	/

10.0
TESTATA MOTRICE TIPO S43
10.1
TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA A3

S43

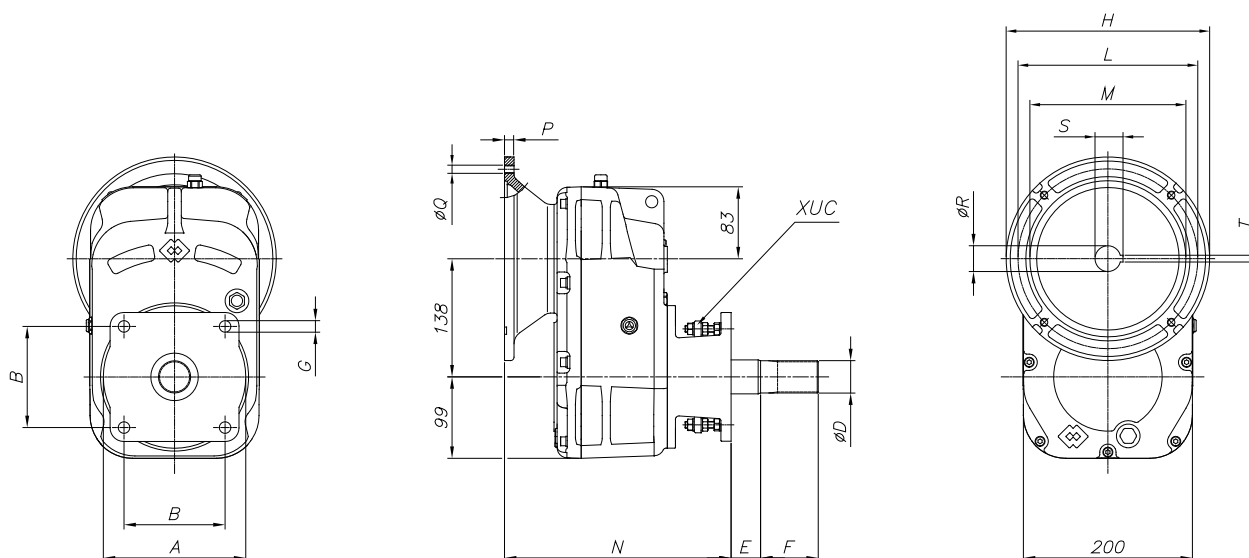


Gear reducer	Output	Ø Screw	A	B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
									N°	Ø
S43	A33	150	175	105	/	40 x 36	43,5	85	4	M12
		≥ 200		130	/					

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												A33
80	200	165	130	216,5	12	M 10	19	21,5	6	/	/	38
90	200	165	130	216,5	12	M 10	24	27	8	/	/	38
100 - 112	250	215	180	225,5	14	M 12	28	31	8	/	/	39
132	300	265	230	245,5	14	M 12	38	41	10	/	/	42

10.2
TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA B4

S43



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
									N°	Ø
S43	B43	150	175	105	/	40 x 36	43,5	85	4	14
		≥ 200		130	/					

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												B43
80	200	165	130	280,5	12	M 10	19	21,5	6	/	/	41
90	200	165	130	280,5	12	M 10	24	27	8	/	/	41
100 - 112	250	215	180	289,5	14	M 12	28	31	8	/	/	43
132	300	265	230	309,5	14	M 12	38	41	10	/	/	45



WAM®

10.3

TESTATA MOTRICE "S4"

TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA B5

02.12

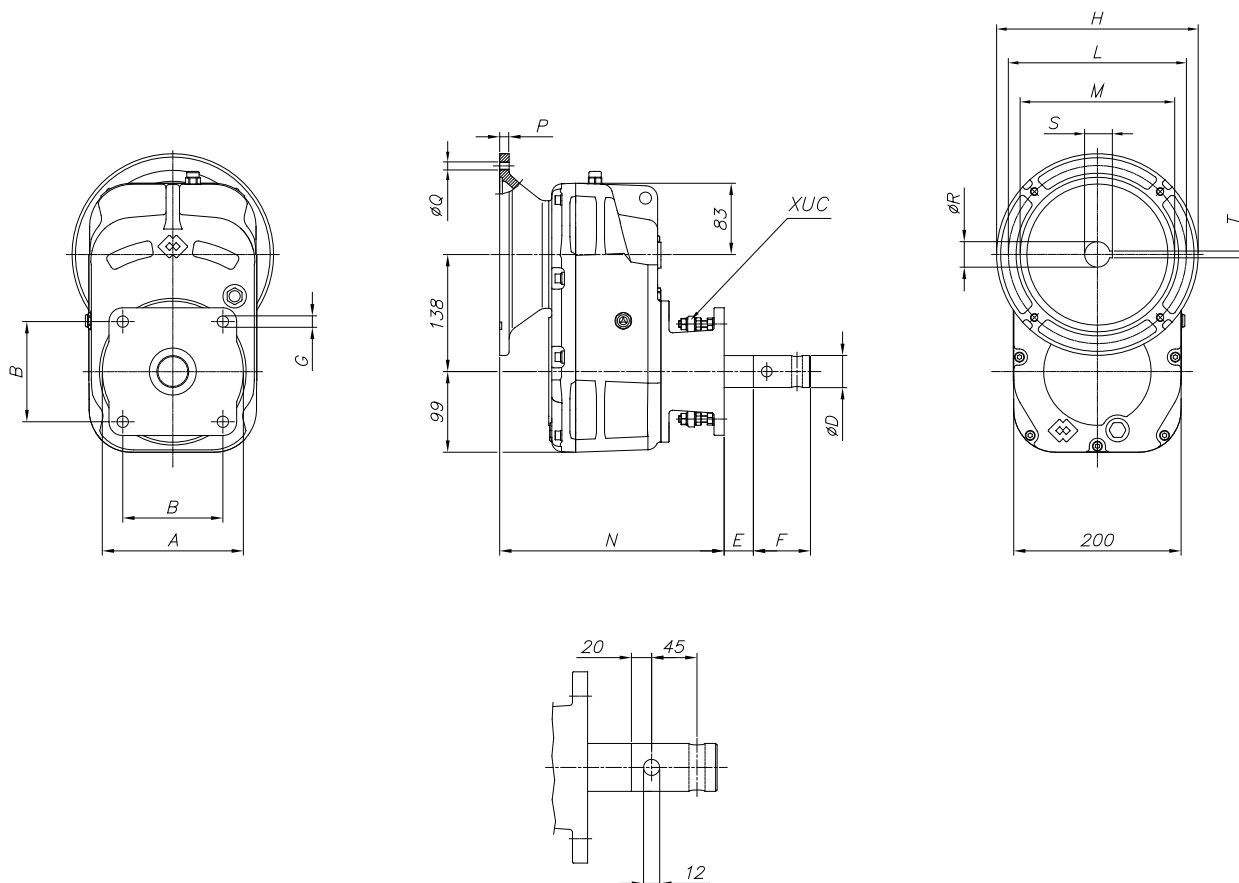
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

10.3

TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA B5

S43



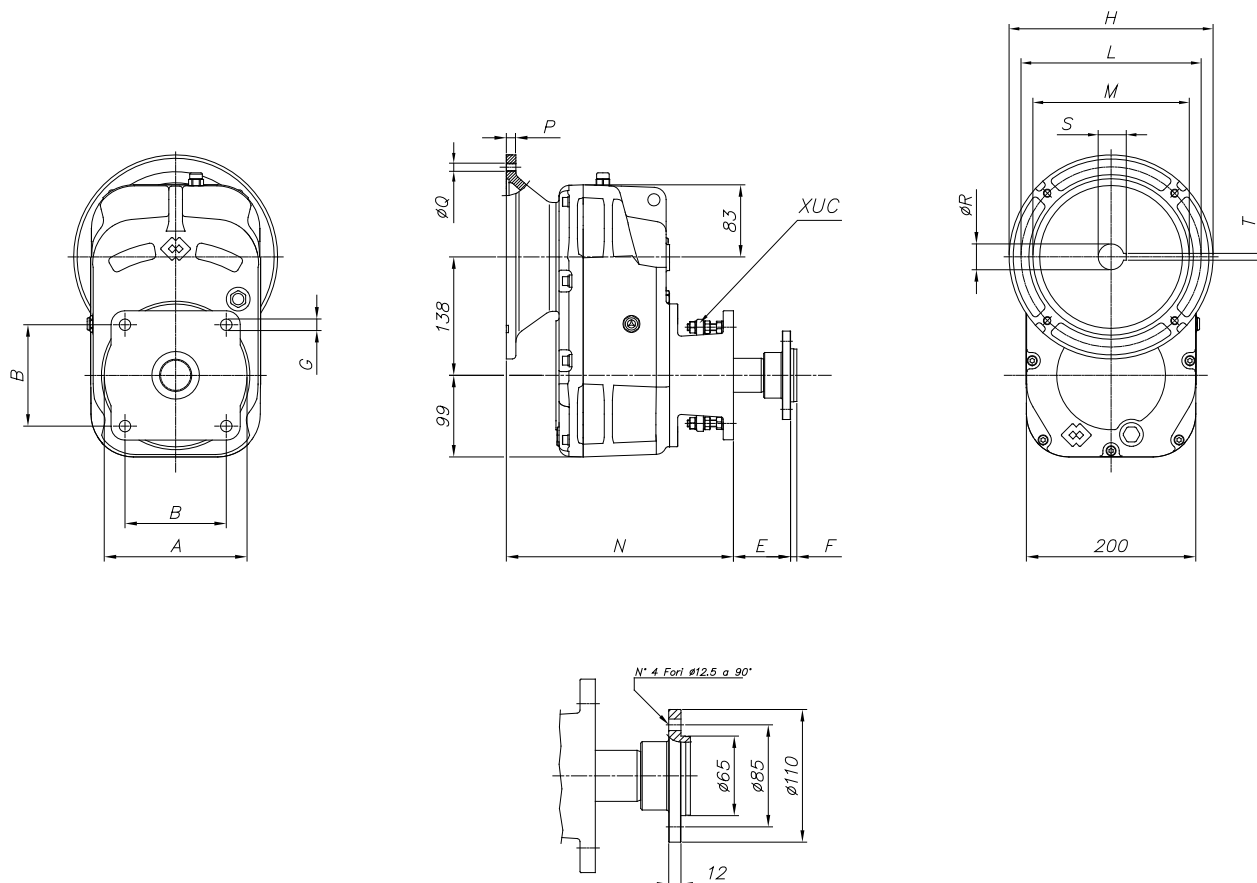
Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
									N°	Ø
S43	B53	150	175	105	/	40	43,5	85	4	14
		≥ 200		130	/					

* = albero cromato

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												B53
80	200	165	130	280,5	12	M 10	19	21,5	6	/	/	41
90	200	165	130	280,5	12	M 10	24	27	8	/	/	41
100 - 112	250	215	180	289,5	14	M 12	28	31	8	/	/	43
132	300	265	230	309,5	14	M 12	38	41	10	/	/	45

10.4
TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA B6

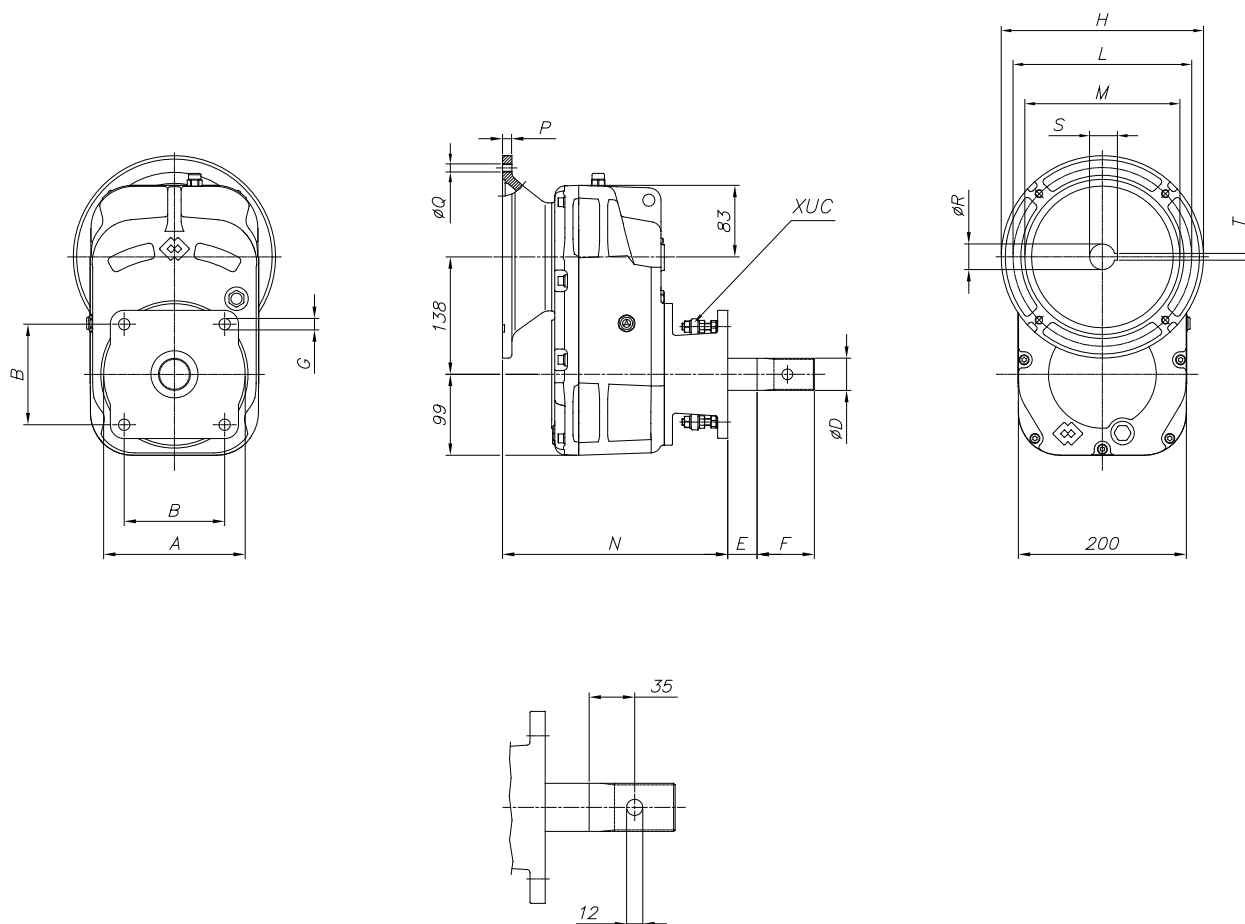
S43



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S43	B63	150	175	105	/	/	72,5	5,5	4	14
		≥ 200		130						

* = albero con estremità a flangia

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
Grand. motore	B63											
80	200	165	130	280,5	12	M 10	19	21,5	6	/	/	42
90	200	165	130	280,5	12	M 10	24	27	8	/	/	42
100 - 112	250	215	180	289,5	14	M 12	28	31	8	/	/	43.5
132	300	265	230	309,5	14	M 12	38	41	10	/	/	46

10.5
TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA B7
S43


Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
									N°	Ø
S43	B73	150	175	105	/	40 x 36	43,5	85	4	14
		≥ 200		130	/					

Motor size Grand. motore	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg] B73
	80	200	165	130	280,5	12	M 10	19	21,5	6	/	
90	200	165	130	280,5	12	M 10	24	27	8	/	/	41
100 - 112	250	215	180	289,5	14	M 12	28	31	8	/	/	43
132	300	265	230	309,5	14	M 12	38	41	10	/	/	45



WAM®

10.6

TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA B8

02.12

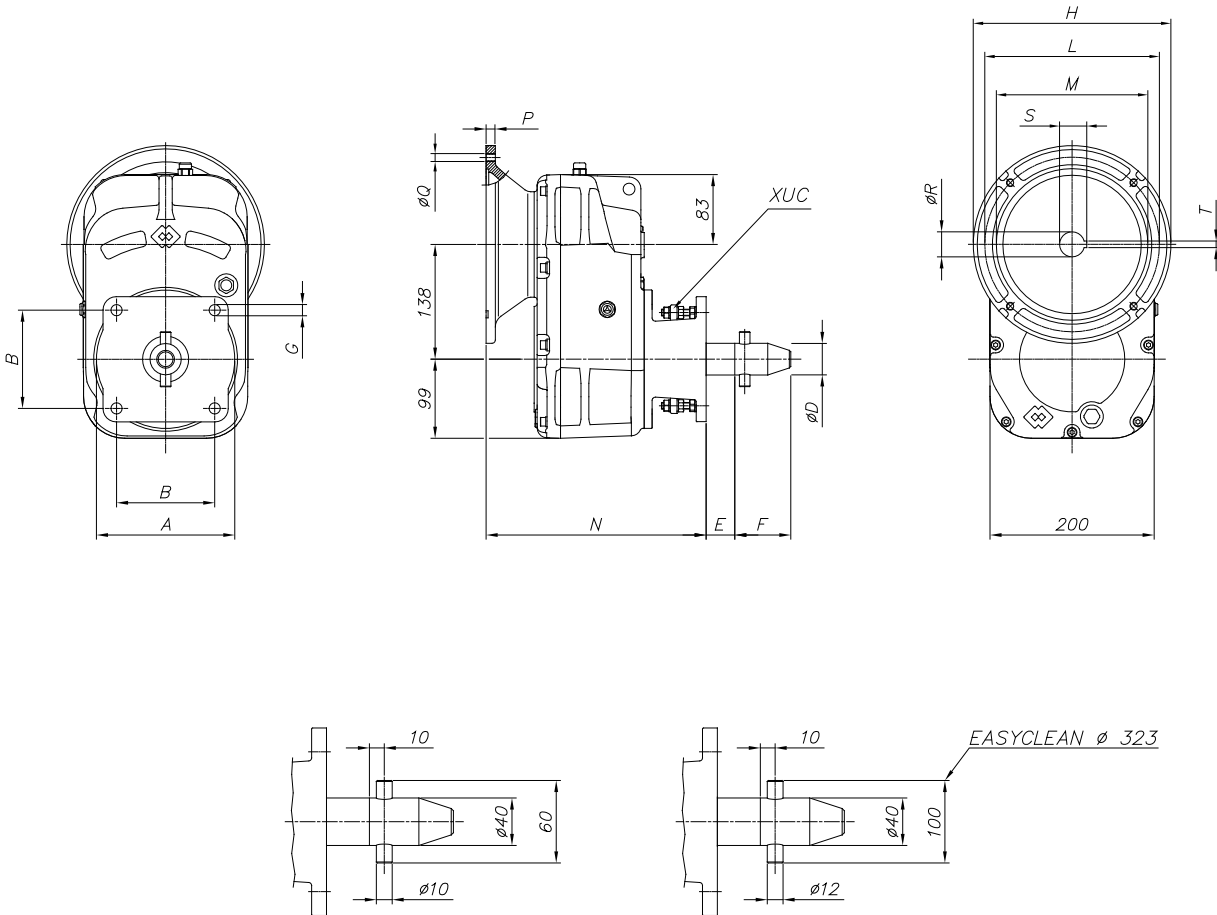
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

10.6

TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA B8

S43



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
									N°	Ø
S43	B83	150	175	105	/	40	43,5	85	4	14
		≥ 200		130	/					

* = albero in acciaio inox

Motor size	Grand. motore	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
													B83
80		200	165	130	280,5	12	M 10	19	21,5	6	/	/	41
90		200	165	130	280,5	12	M 10	24	27	8	/	/	41
100 - 112		250	215	180	289,5	14	M 12	28	31	8	/	/	43
132		300	265	230	309,5	14	M 12	38	41	10	/	/	45



WAM®

10.7

TESTATA MOTRICE "S4"

TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA CV

02.12

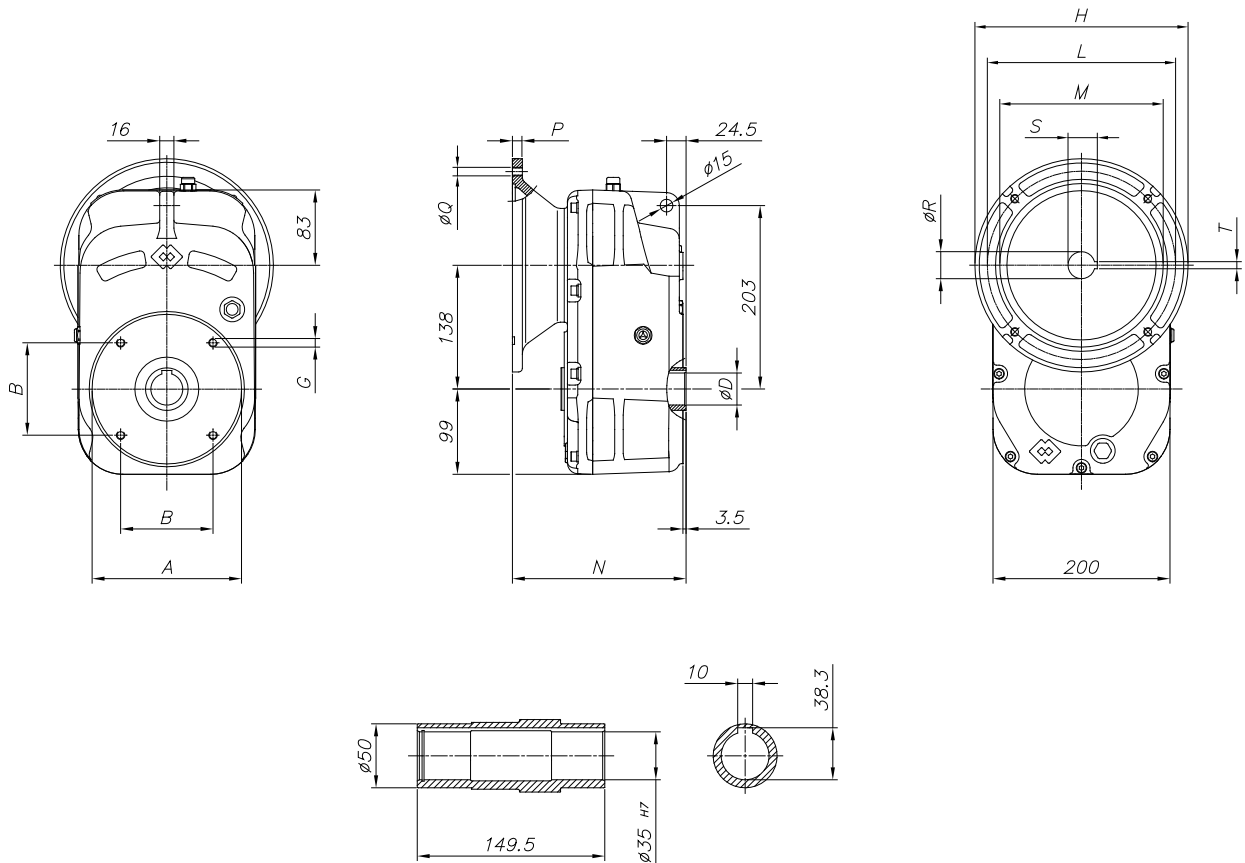
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

10.7

TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA CV

S43



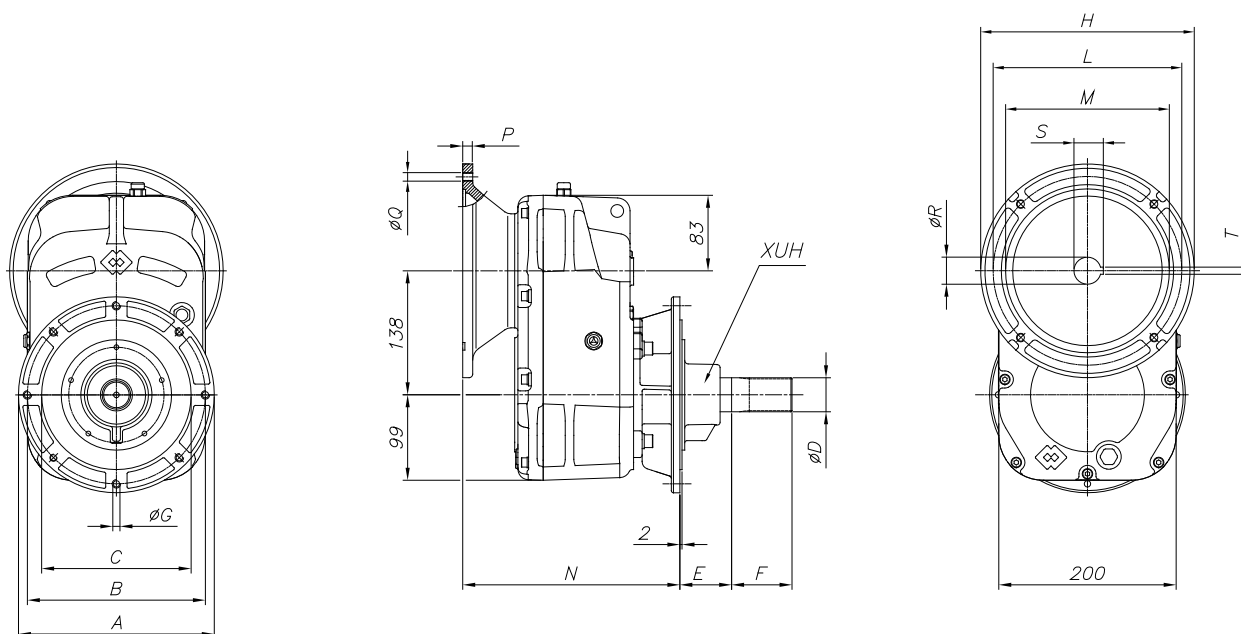
Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S43	CV3	/	175	105	/	35	/	/	4	M12

* = albero cavo

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												CV3
80	200	165	130	190	12	M 10	19	21,5	6	/	/	32
90	200	165	130	190	12	M 10	24	27	8	/	/	32
100 - 112	250	215	180	199	14	M 12	28	31	8	/	/	34
132	300	265	230	219	14	M 12	38	41	10	/	/	36

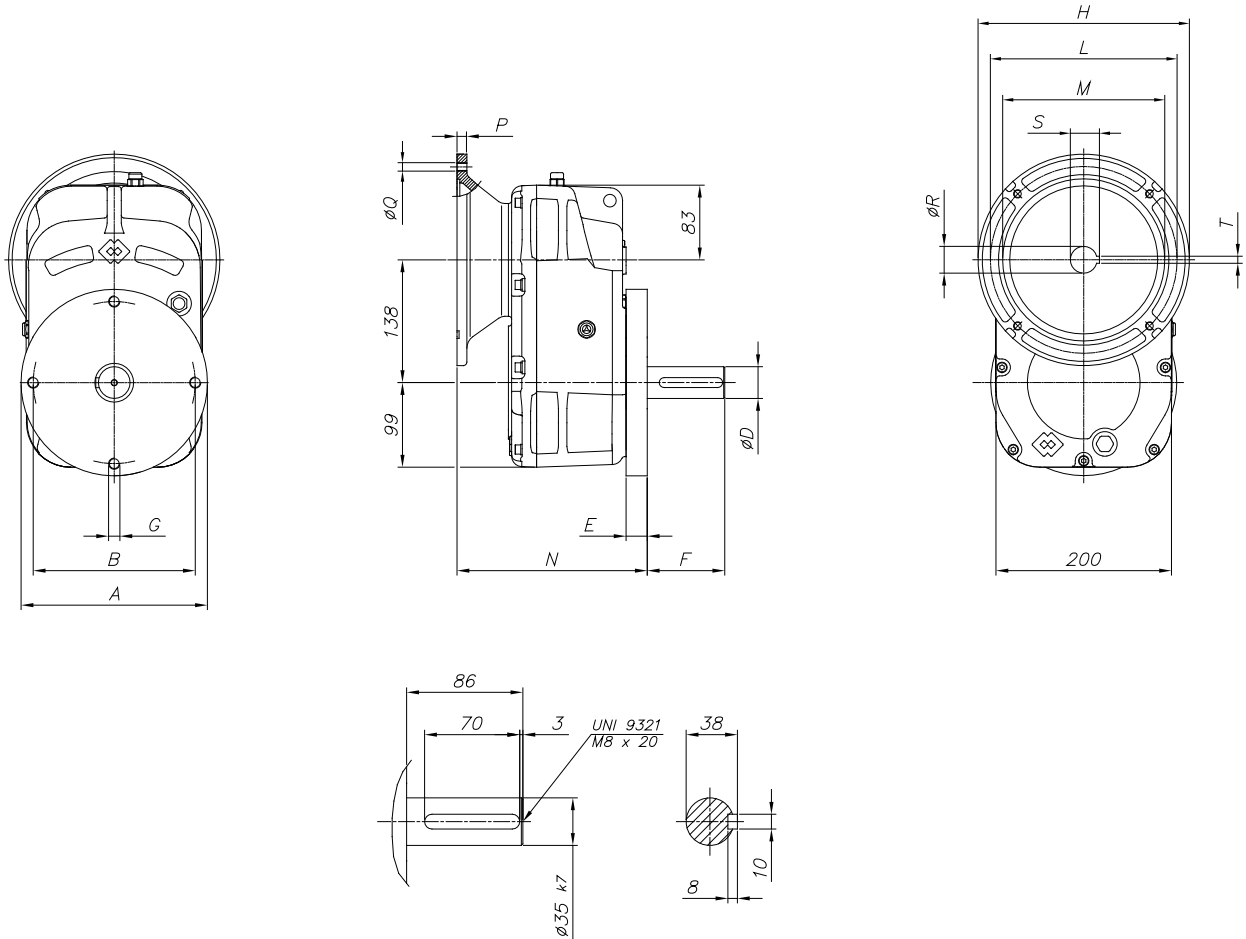
10.8
TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA ES

S43



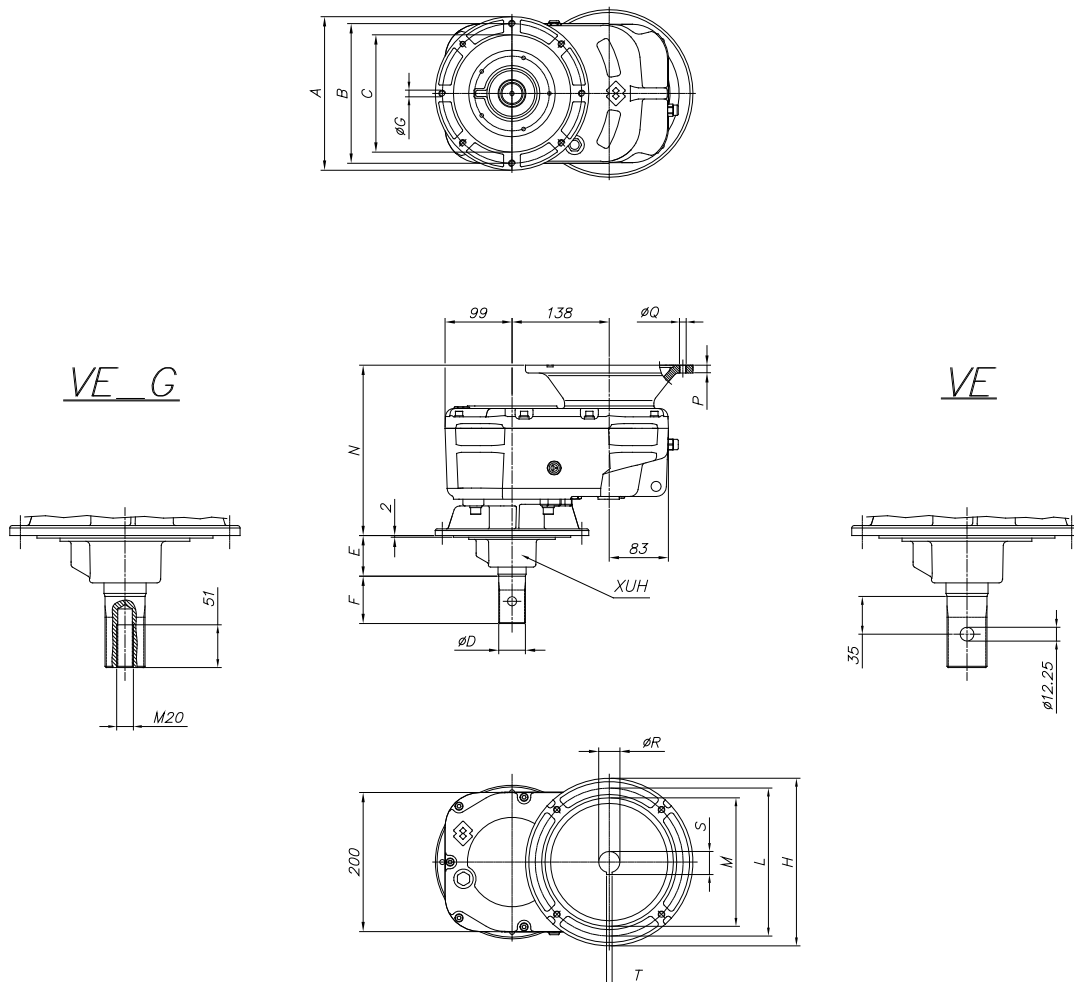
Gear reducer	Output		Ø Screw	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
	Testata motrice	Uscita	Ø Coclea							N°	Ø
S43	ES	1	168	250	220	162	40 x 36	72,5	85	8	M 10
	ES	2	193	250	220	186	40 x 36	72,5	85	8	M 10
	ES	3	219	275	250	210	40 x 36	72,5	85	8	M 10
	ES	4	273	330	305	265	40 x 36	72,5	85	8	M 10
	ES	5	323	405	370	315	40 x 36	72,5	85	8	M 10

Motor size											PESO [kg]				
	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	ES1	ES2	ES3	ES4	ES5	
80	200	165	130	251,5	12	M 10	19	21,5	6	42	42	43	45	54	
90	200	165	130	251,5	12	M 10	24	27	8	42	42	43	45	54	
100 - 112	250	215	180	260,5	14	M 12	28	31	8	43	43	45	46	56	
132	300	265	230	280,5	14	M 12	38	41	10	46	46	47	48	58	

10.9
TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA K
S43


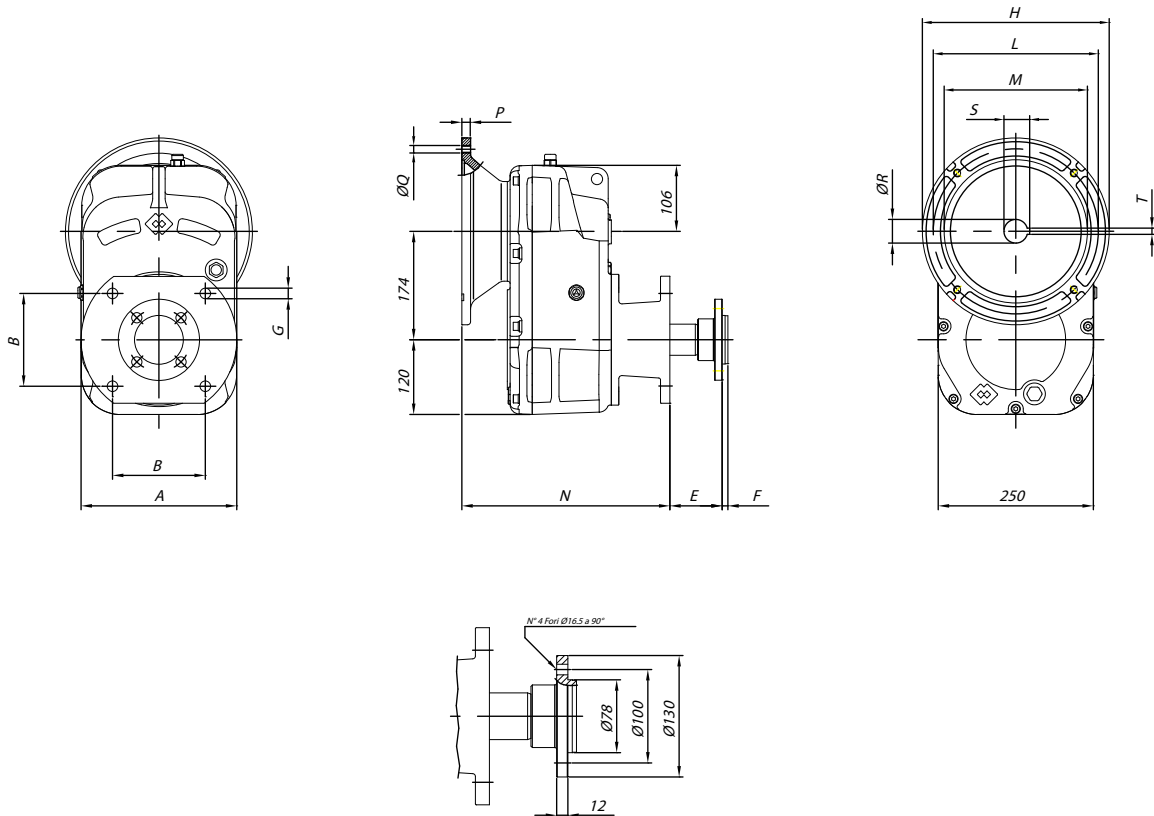
Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S43	K43	/	215	185	/	35	20	86	4	M12

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												K43
80	200	165	130	206,5	12	M 10	19	21,5	6	/	/	37
90	200	165	130	206,5	12	M 10	24	27	8	/	/	37
100 - 112	250	215	180	215,5	14	M 12	28	31	8	/	/	39
132	300	265	230	235,5	14	M 12	38	41	10	/	/	41

10.10
TESTATA MOTRICE TIPO S43 - USCITA VE
S43


Gear reducer	Output		Ø Screw	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
	Testata motrice	Uscita	Ø Coclea							N°	Ø
S43	VE	1	168	250	220	162	40 x 36	72,5	85	8	M 10
	VE	2	193	250	220	186	40 x 36	72,5	85	8	M 10
	VE - VE_G	3	219	275	250	210	40 x 36	72,5	85	8	M 10
	VE - VE_G	4	273	330	305	265	40 x 36	72,5	85	8	M 10
	VE - VE_G	5	323	405	370	315	40 x 36	72,5	85	8	M 10

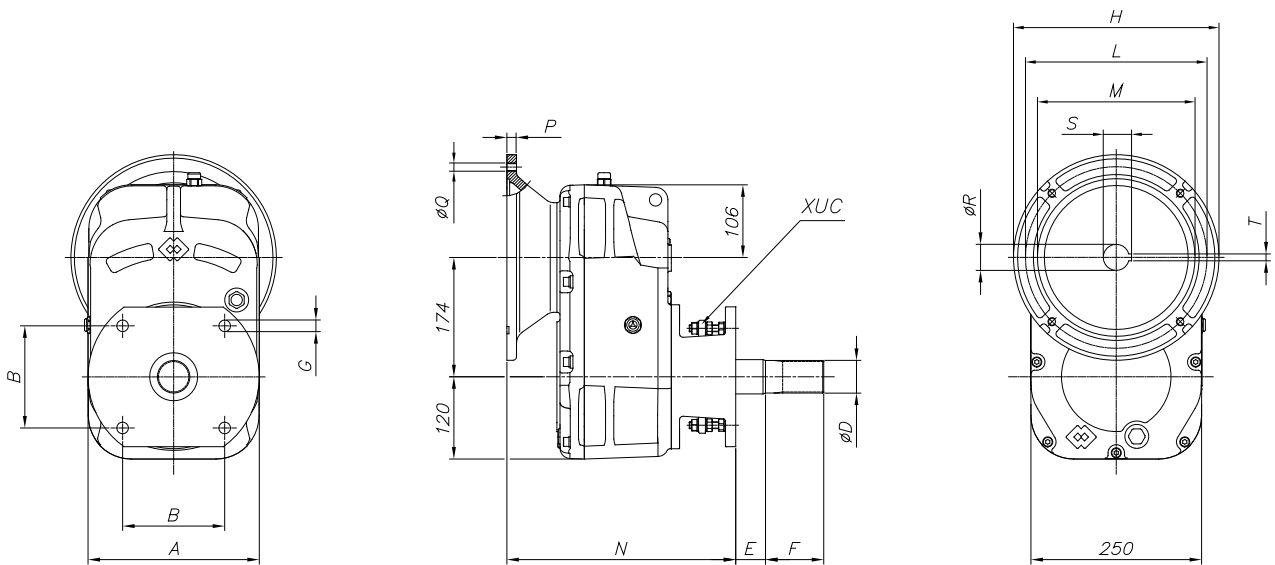
Motor size											PESO [kg]				
	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	VE1	VE2	VE3	VE4	VE5	
80	200	165	130	251,5	12	M 10	19	21,5	6	42	42	43	45	54	
90	200	165	130	251,5	12	M 10	24	27	8	42	42	43	45	54	
100 - 112	250	215	180	260,5	14	M 12	28	31	8	43	43	45	46	56	
132	300	265	230	280,5	14	M 12	38	41	10	46	46	47	48	58	

11.0
TESTATA MOTRICE TIPO S45
11.1
TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA A6
S45


Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
									N°	Ø
S45	A65	/	250	149	/	/	84	9,5	4	17

* = albero con estremita` a flangia

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [kg]
Grand. motore												
100 - 112	250	215	180	314	14	M 12	28	31	8	/	/	72

11.2
TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA B4
S45


Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
									N°	Ø
S45	B45	/	250	149	/	48 x 44	43,5	85	4	17

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												B45
90	200	165	130	304	12	M 10	24	27	8	/	/	70
100 - 112	250	215	180	314	14	M 12	28	31	8	/	/	71
132	300	265	230	334	14	M 12	38	41	10	/	/	74
160	350	300	250	364	15	M 16	42	45	12	/	/	78
180	350	300	250	364	15	M 16	48	51,5	14	/	/	78



WAM®

11.3

TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA B5

TESTATA MOTRICE "S4"

02.12

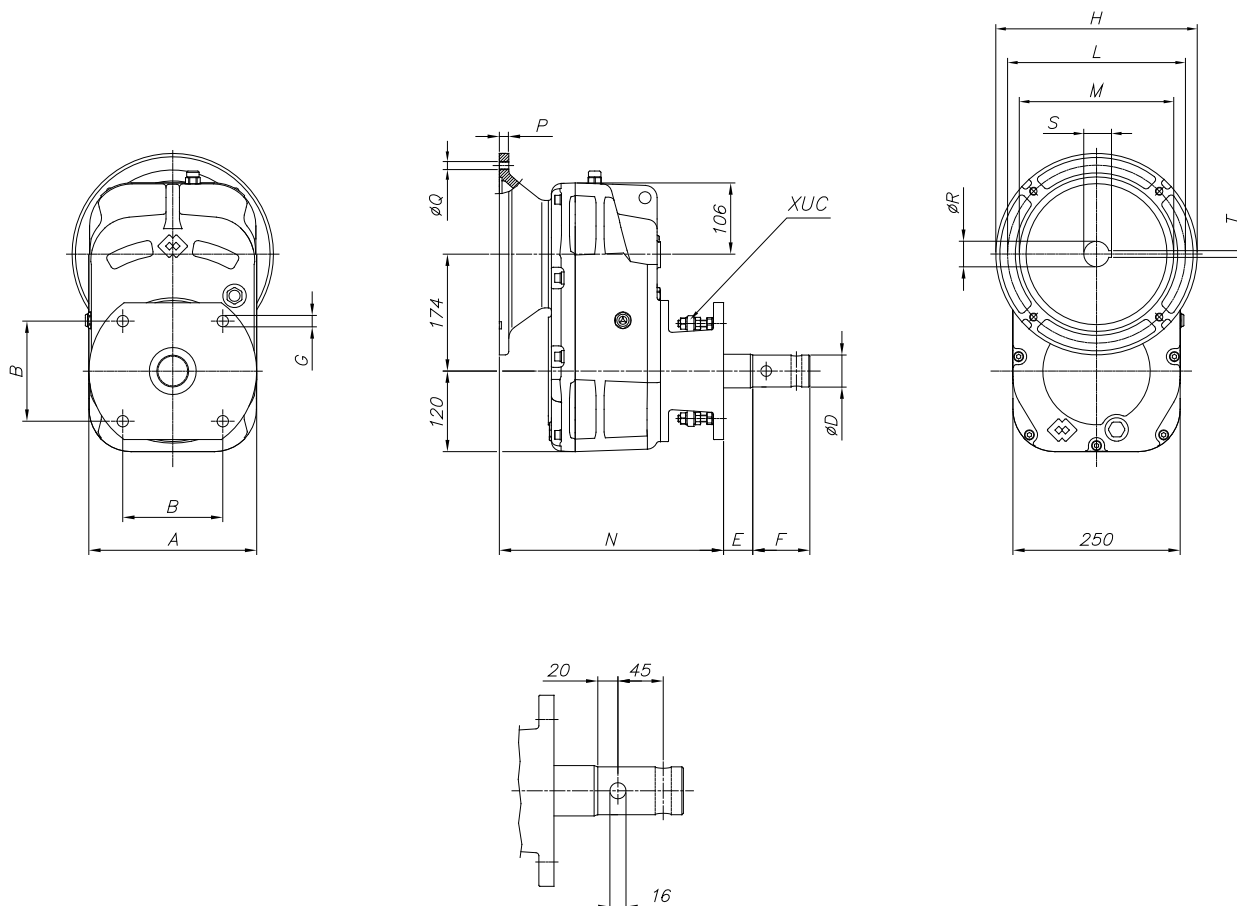
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

11.3

TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA B5

S45



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S45	B55	/	250	149	/	48	43,5	85	4	17

* = albero cromato

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												B55
Grand. motore												
90	200	165	130	304	12	M 10	24	27	8	/	/	70
100 - 112	250	215	180	314	14	M 12	28	31	8	/	/	71
132	300	265	230	334	14	M 12	38	41	10	/	/	74
160	350	300	250	364	15	M 16	42	45	12	/	/	78
180	350	300	250	364	15	M 16	48	51,5	14	/	/	78



WAM®

11.4

TESTATA MOTRICE "S4"

TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA B6

02.12

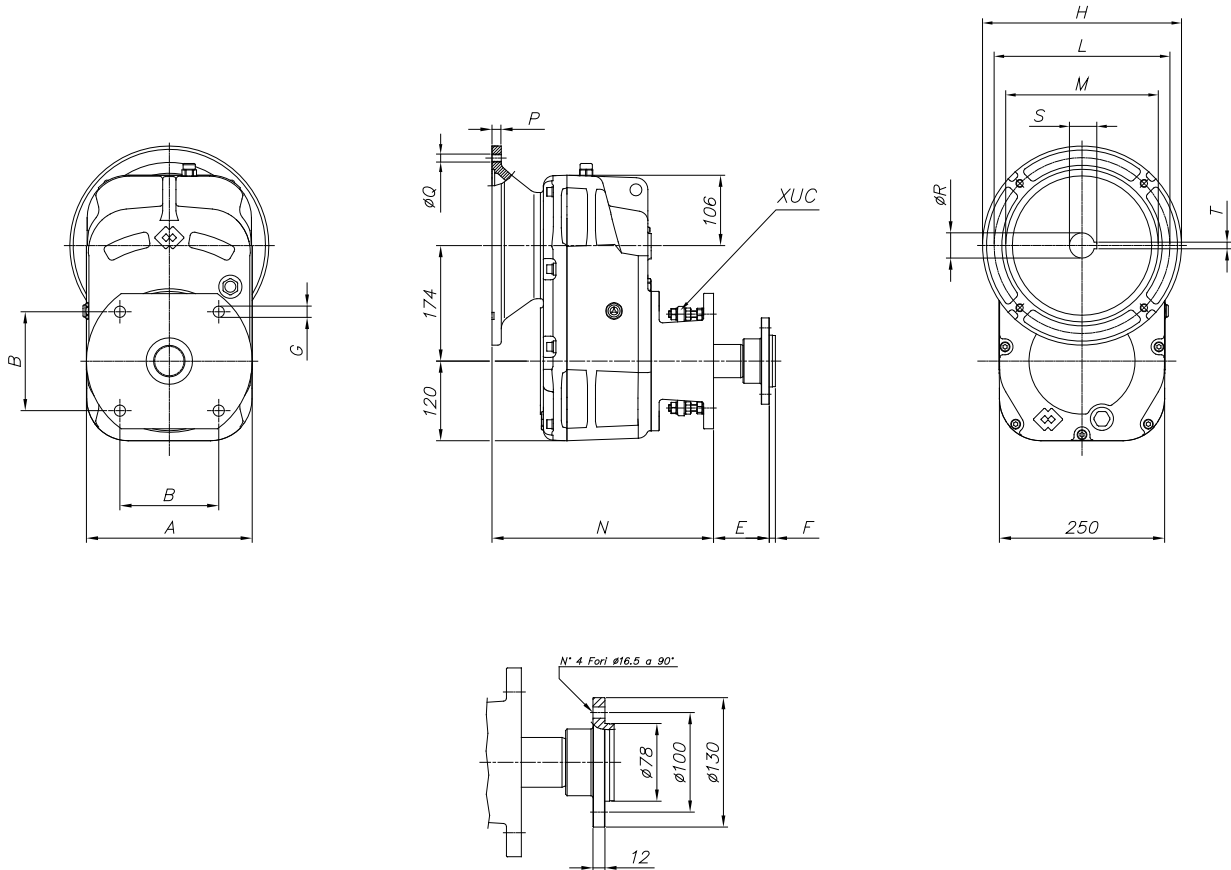
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

11.4

TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA B6

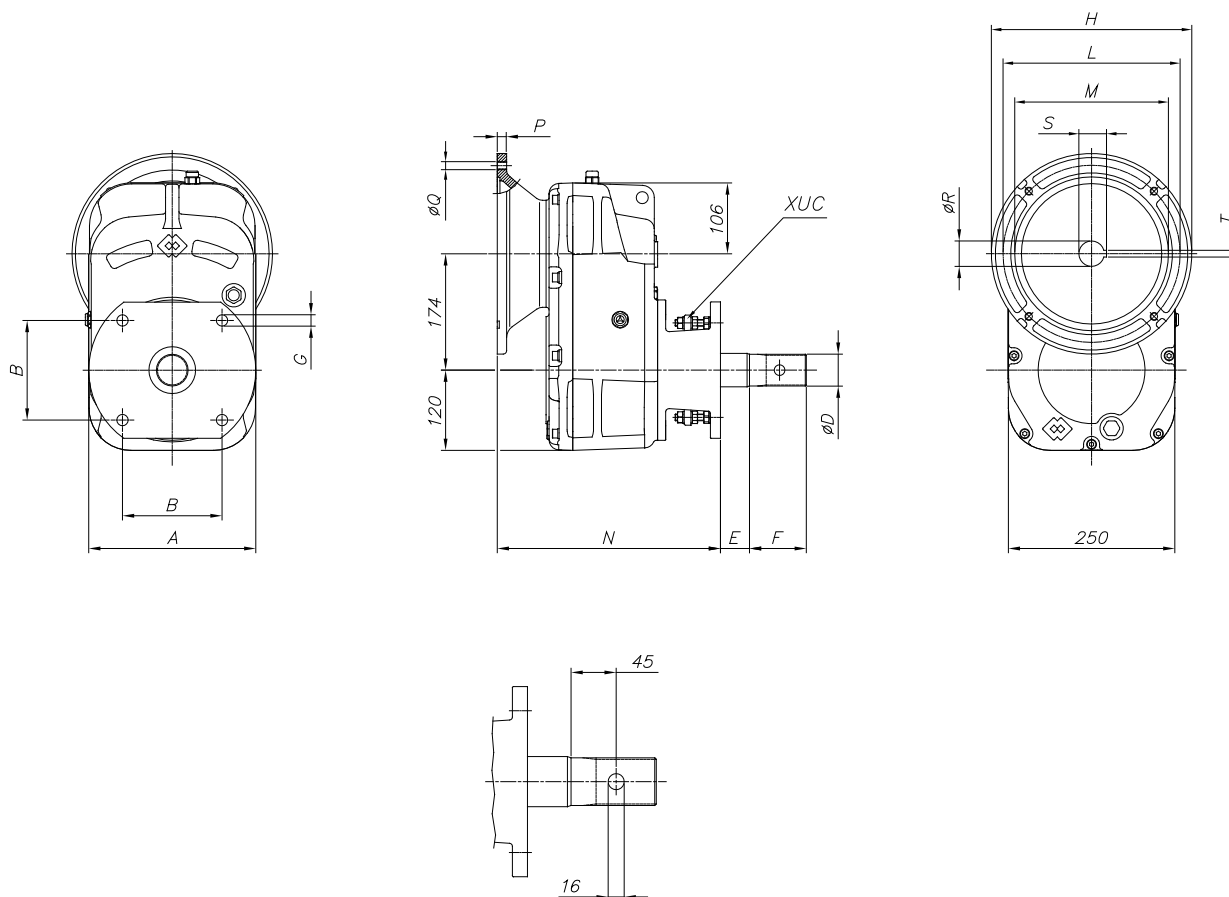
S45



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S45	B65	/	250	149	/	/	84	9,5	4	17

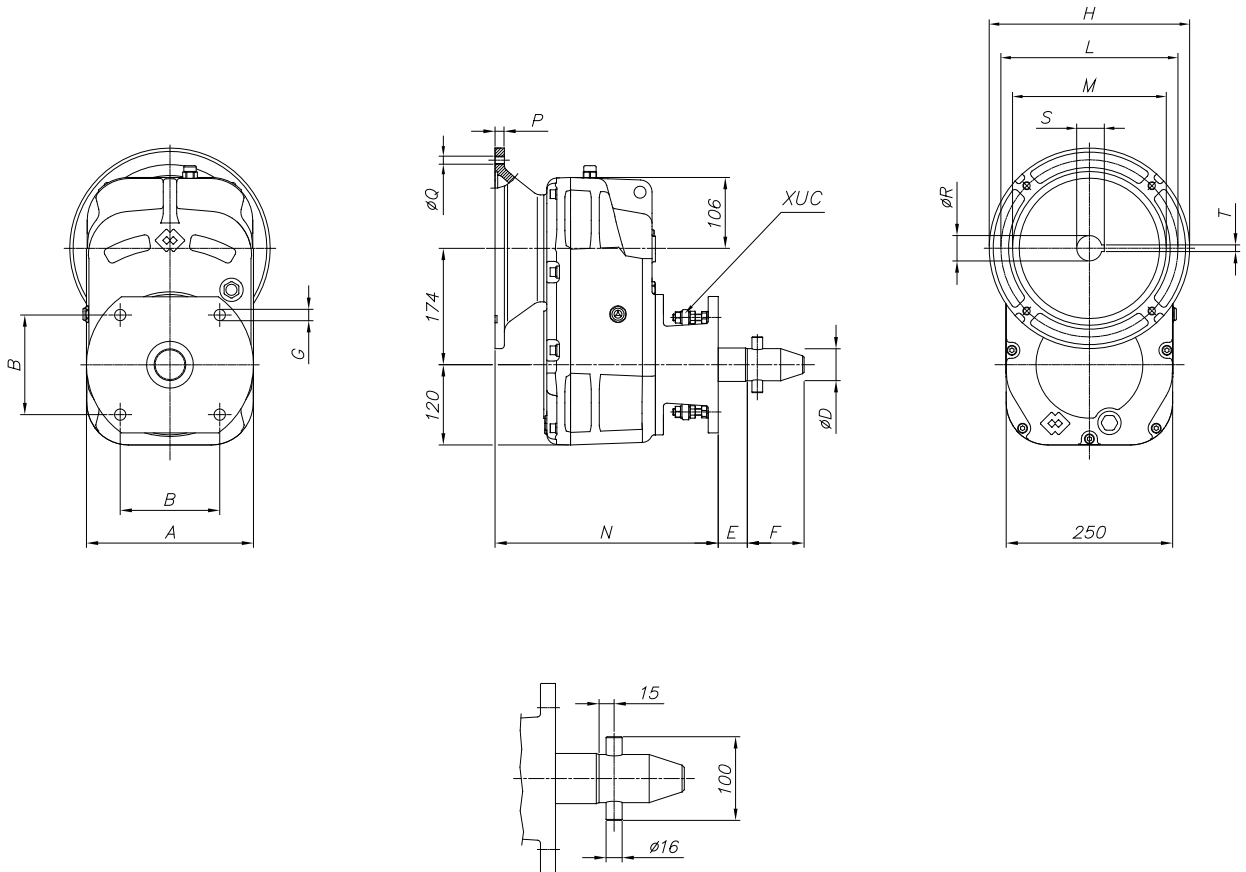
* = albero con estremita` a flangia

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
Grand. motore	B65											
90	200	165	130	304	12	M 10	24	27	8	/	/	71
100 - 112	250	215	180	314	14	M 12	28	31	8	/	/	72
132	300	265	230	334	14	M 12	38	41	10	/	/	75
160	350	300	250	364	15	M 16	42	45	12	/	/	79
180	350	300	250	364	15	M 16	48	51,5	14	/	/	79

11.5
TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA B7
S45


Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
									N°	Ø
S45	B75	/	250	149	/	48 x 44	43,5	85	4	17

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												B75
90	200	165	130	304	12	M 10	24	27	8	/	/	70
100 - 112	250	215	180	314	14	M 12	28	31	8	/	/	71
132	300	265	230	334	14	M 12	38	41	10	/	/	74
160	350	300	250	364	15	M 16	42	45	12	/	/	78
180	350	300	250	364	15	M 16	48	51,5	14	/	/	78

11.6
TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA B8
S45


Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S45	B85	/	250	149	/	48	43,5	85	4	17

* = albero in acciaio inox

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
Grand. motore	B85											
90	200	165	130	304	12	M 10	24	27	8	/	/	70
100 - 112	250	215	180	314	14	M 12	28	31	8	/	/	71
132	300	265	230	334	14	M 12	38	41	10	/	/	74
160	350	300	250	364	15	M 16	42	45	12	/	/	78
180	350	300	250	364	15	M 16	48	51,5	14	/	/	78



WAM®

TESTATA MOTRICE "S4"

02.12

1

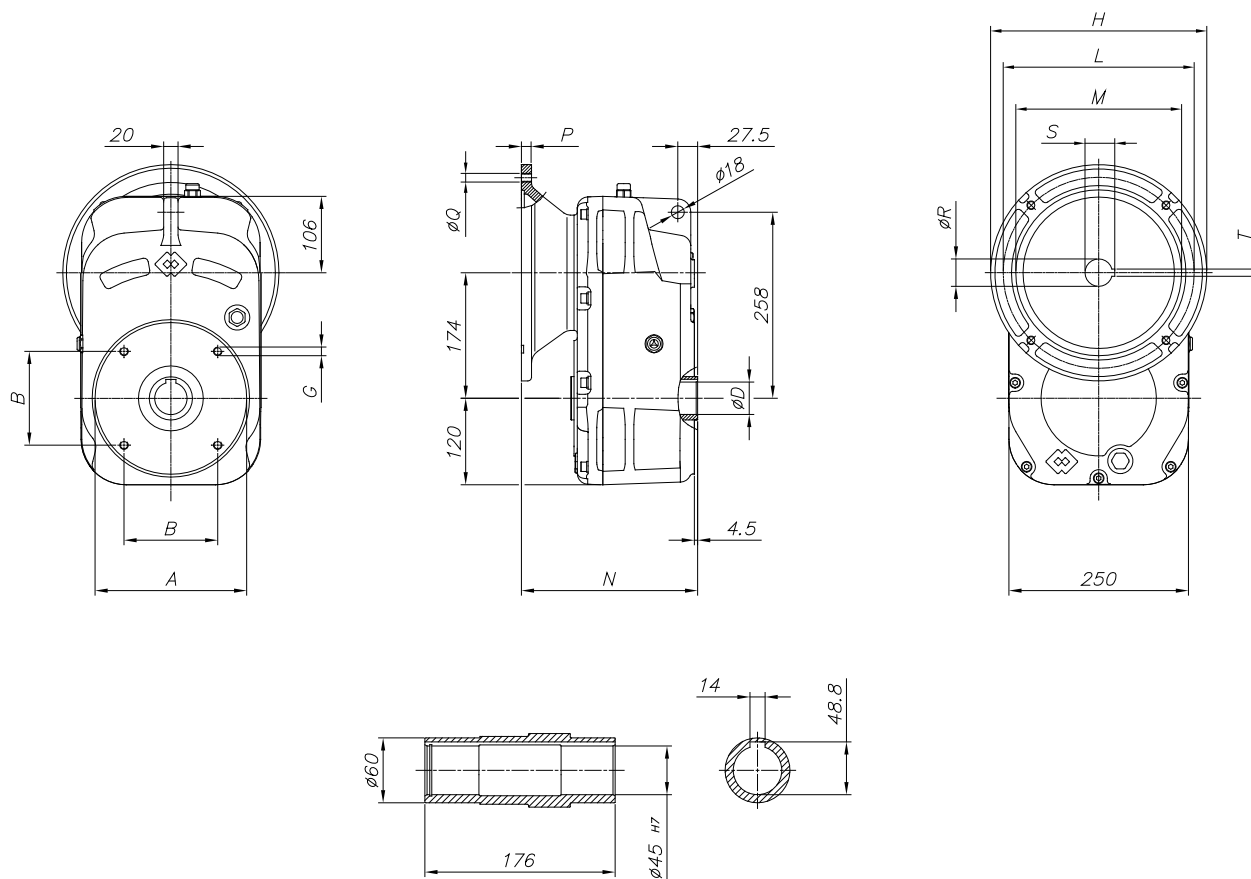
11.7 TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA CV

CON.095.--.T.IT Rev: A3

11.7

TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA CV

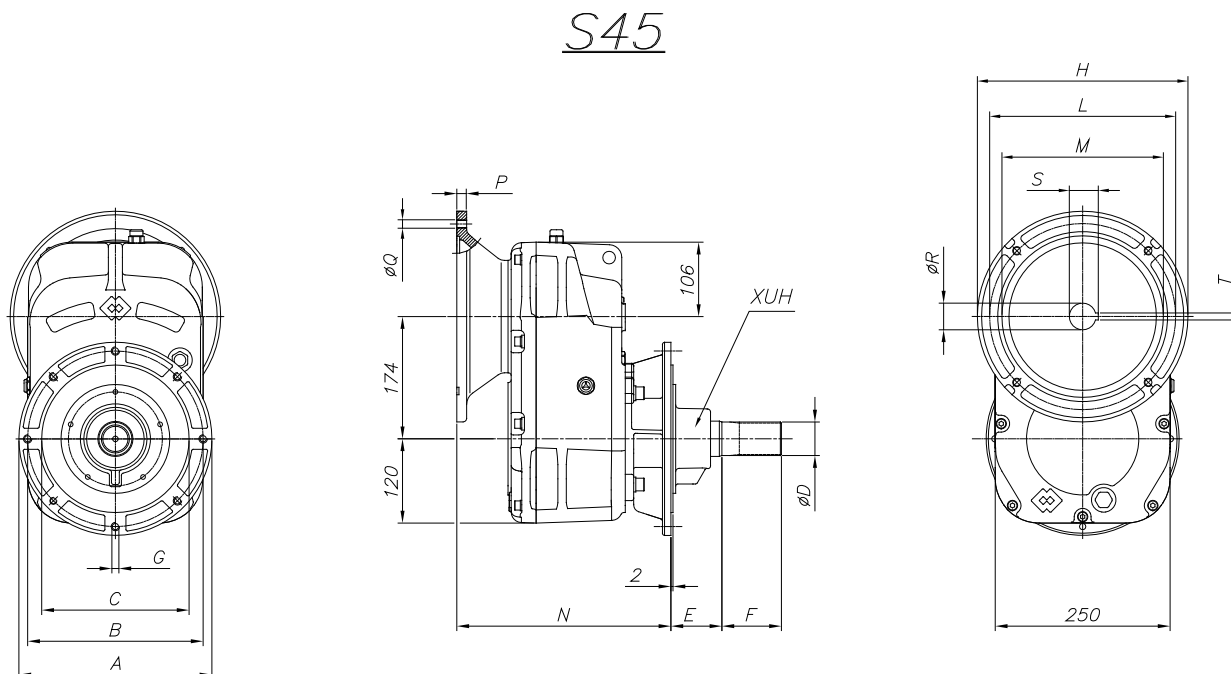
S45



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S45	CV5	/	210	130	/	45	/	/	4	17

* = albero cavo

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												CV5
Grand. motore												
90	200	165	130	214,5	12	M 10	24	27	8	/	/	54
100 - 112	250	215	180	224,5	14	M 12	28	31	8	/	/	55
132	300	265	230	244,5	14	M 12	38	41	10	/	/	58
160	350	300	250	274,5	15	M 16	42	45	12	/	/	63
180	350	300	250	274,5	15	M 16	48	51,5	14	/	/	63

11.8
TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA ES


Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G		
									N°	Ø	
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea									
S45	ES 3	3	219	275	250	210	48 x 44	72,5	85	8	M 10
	ES 4	4	273	330	305	265	48 x 44	72,5	85	8	M 10
	ES 5	5	323	405	370	315	48 x 44	72,5	85	8	M 10

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	PESO [kg]				
										ES1	ES2	ES3	ES4	ES5
Grand, motore														
90	200	165	130	275	12	M 10	24	27	8	/	/	68	70	80
100 - 112	250	215	180	285	14	M 12	28	31	8	/	/	70	71	81
132	300	265	230	305	14	M 12	38	41	10	/	/	72	74	83
160	350	300	250	335	15	M 16	42	45	12	/	/	77	78	88
180	350	300	250	335	15	M 16	48	51,5	14	/	/	76	78	88



WAM®

11.9

TESTATA MOTRICE "S4"

TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA K

02.12

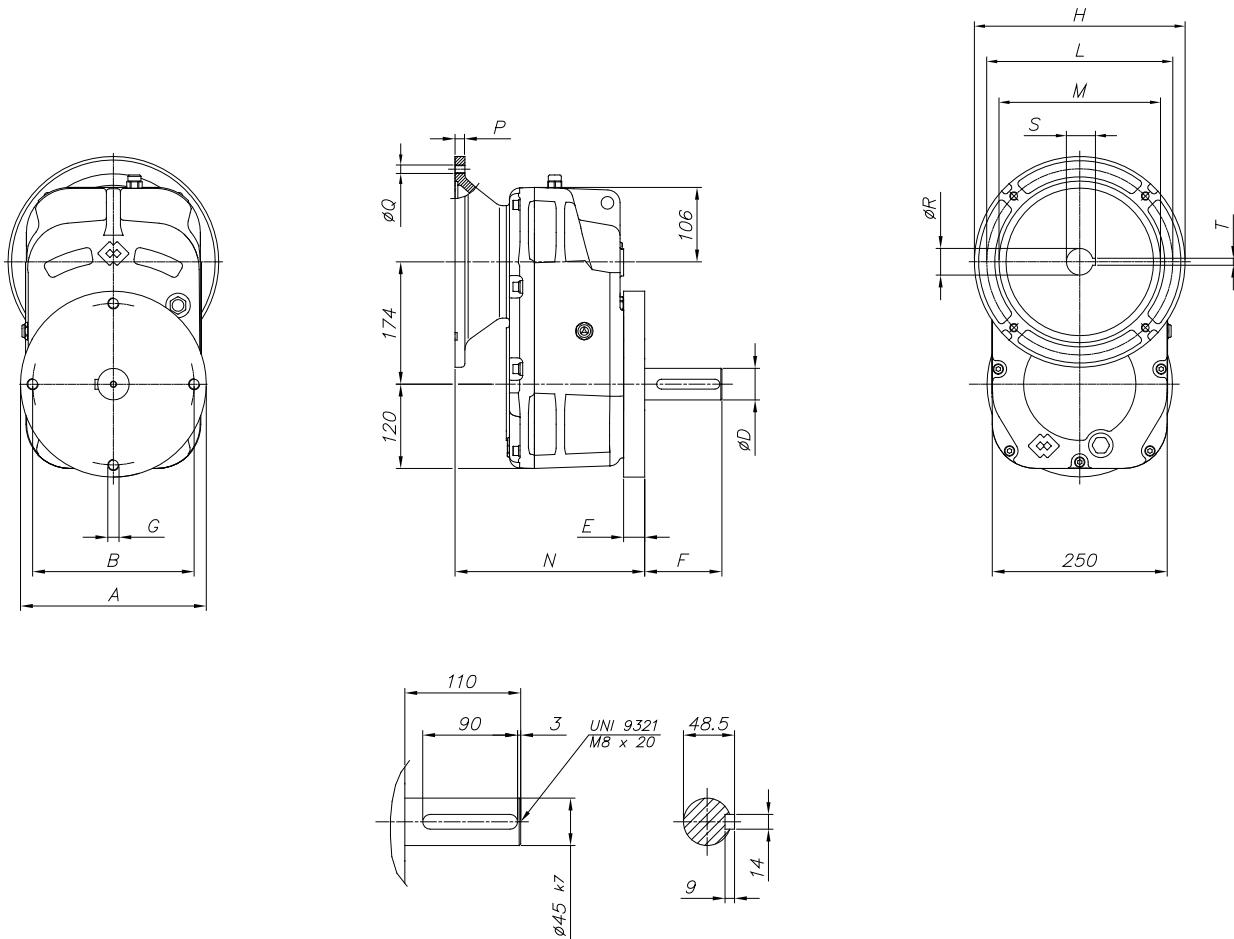
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

11.9

TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA K

S45



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S45	K45	/	265	230	/	45	30	110	4	M 16

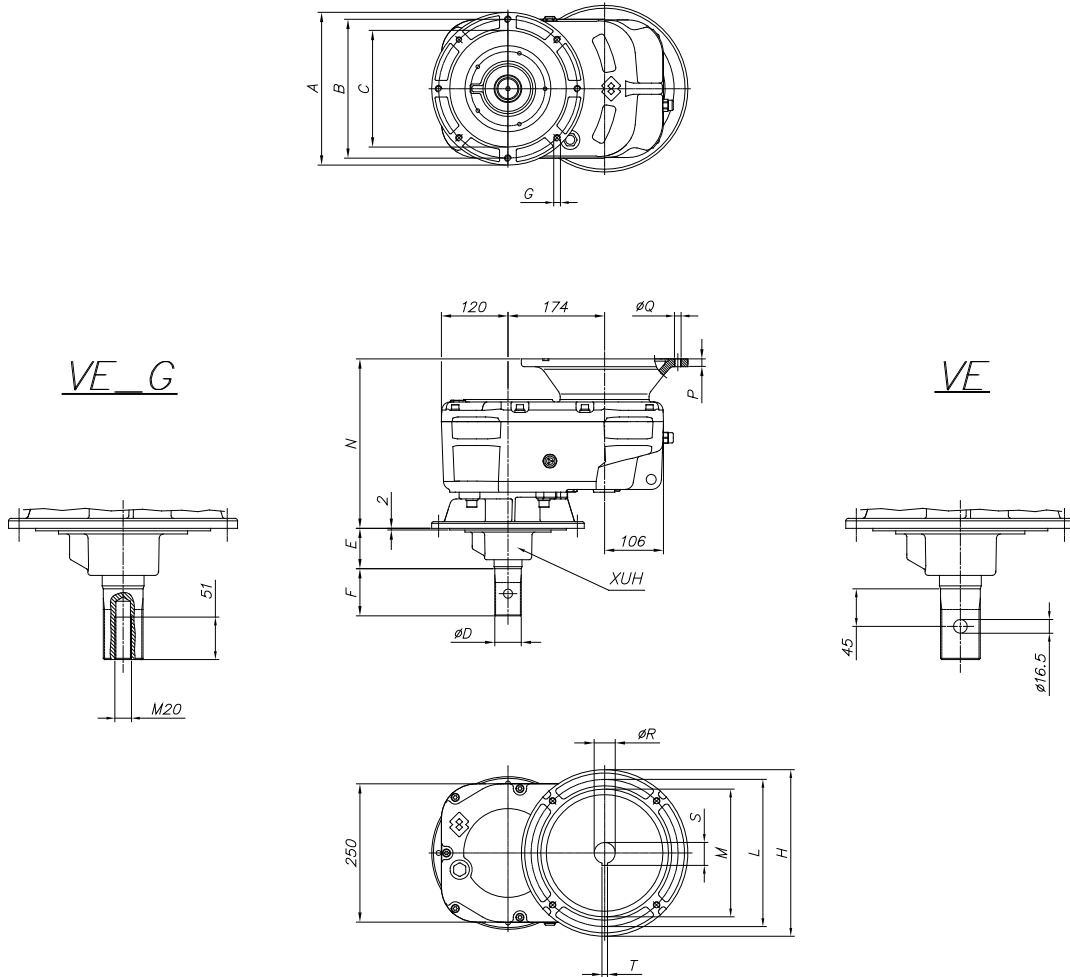
Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												K45
Grand. motore												
90	200	165	130	240	12	M 10	24	27	8	/	/	66
100 - 112	250	215	180	250	14	M 12	28	31	8	/	/	67
132	300	265	230	270	14	M 12	38	41	10	/	/	70
160	350	300	250	300	15	M 16	42	45	12	/	/	74
180	350	300	250	300	15	M 16	48	51,5	14	/	/	74



11.10

TESTATA MOTRICE TIPO S45 - USCITA VE

S45



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G		
									N°	Ø	
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea									
S45	VE -VE_G	3	219	275	250	210	48 x 44	72,5	85	8	M 10
	VE -VE_G	4	273	330	305	265	48 x 44	72,5	85	8	M 10
	VE -VE_G	5	323	405	370	315	48 x 44	72,5	85	8	M 10

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	PESO [kg]				
										ES1	ES2	ES3	ES4	ES5
Grand. motore														
90	200	165	130	275	12	M 10	24	27	8	/	/	68	70	80
100 - 112	250	215	180	285	14	M 12	28	31	8	/	/	70	71	81
132	300	265	230	305	14	M 12	38	41	10	/	/	72	74	83
160	350	300	250	335	15	M 16	42	45	12	/	/	77	78	88
180	350	300	250	335	15	M 16	48	51,5	14	/	/	77	78	88



WAM®

12.0

12.1

TESTATA MOTRICE "S4"

02.12

1

TESTATA MOTRICE TIPO S47
TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA B4

CON.095.--.T.IT Rev: A3

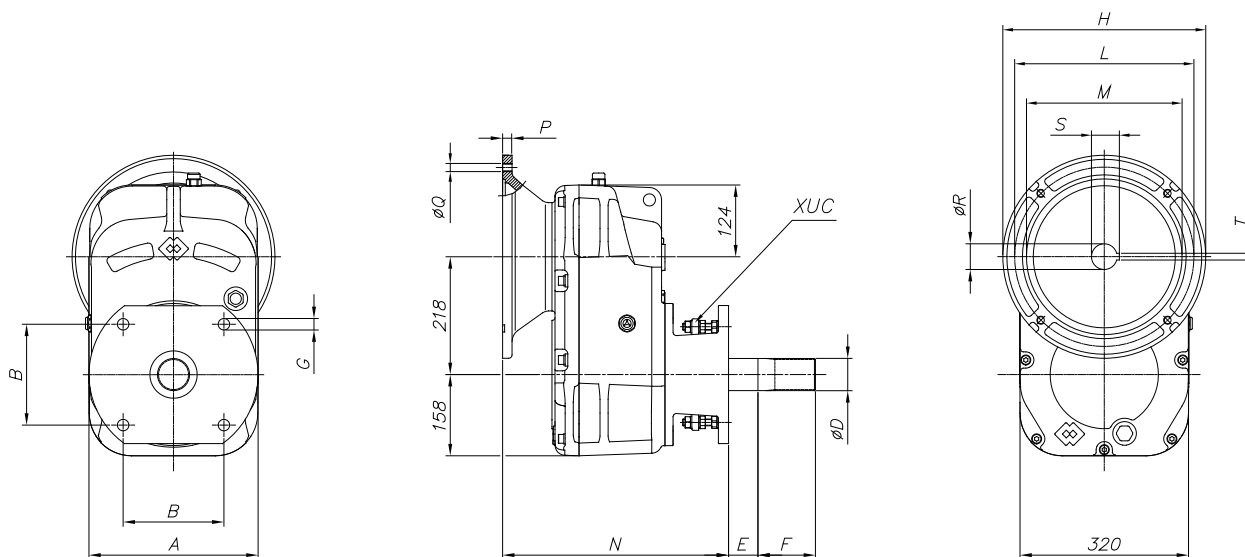
12.0

TESTATA MOTRICE TIPO S47

12.1

TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA B4

S47



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
									N°	Ø
S47	B47	/	320	198	/	60 x 55	43,5	110	4	21

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												B47
100 - 112	250	215	180	351	12	M 12	28	31	8	/	/	132
132	300	265	230	371	12	M 12	38	41	10	/	/	134
160	350	300	250	401	15	M 16	42	45	12	/	/	138
180	350	300	250	401	15	M 16	48	51,5	14	/	/	138
200	400	350	300	401	22	M 16	55	59	16	/	/	143



WAM®

12.2

TESTATA MOTRICE "S4"

TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA B5

02.12

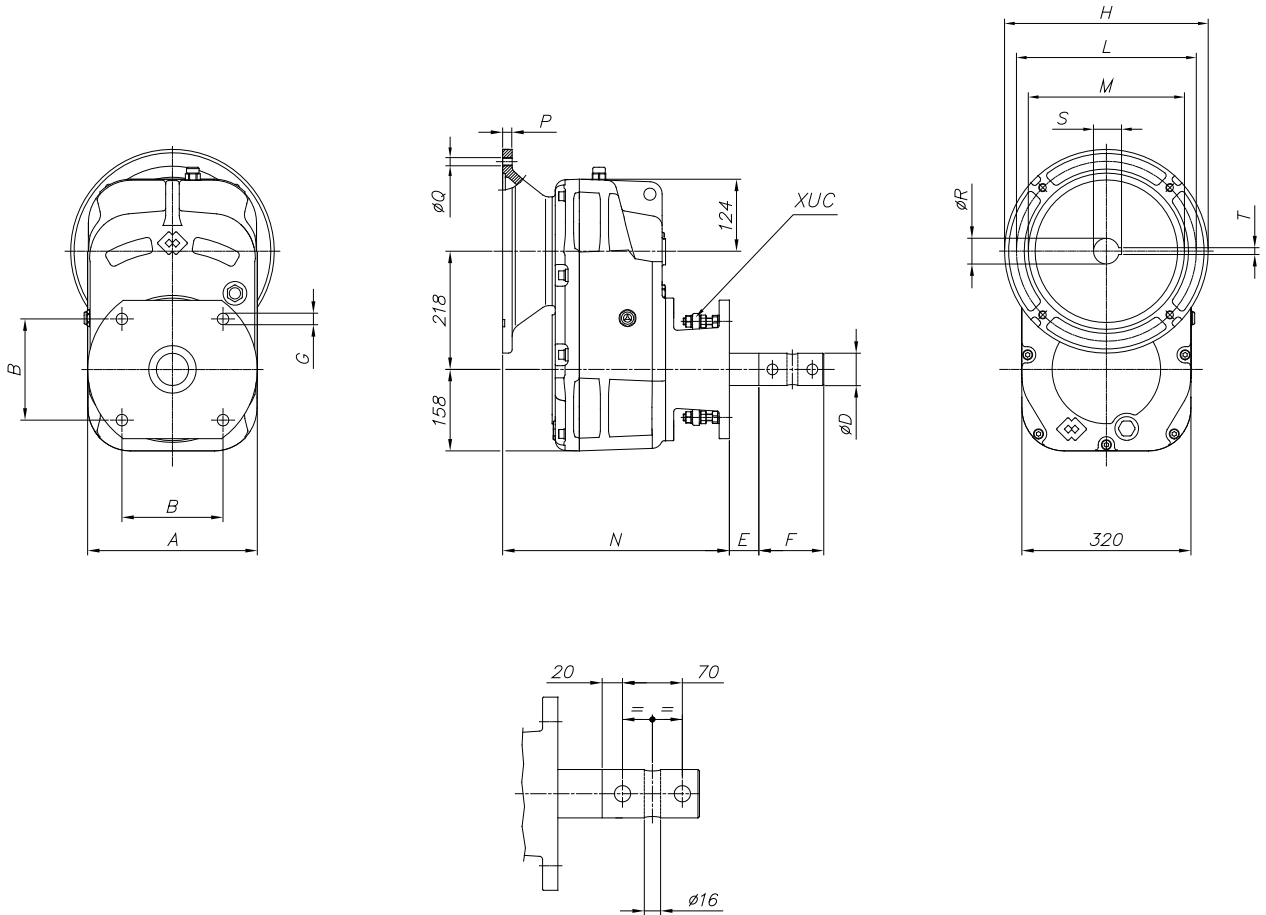
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

12.2

TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA B5

S47



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S47	B57	/	320	198	/	60	43,5	110	4	21

* = albero cromato

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												B57
100 - 112	250	215	180	351	12	M 12	28	31	8	/	/	132
132	300	265	230	371	12	M 12	38	41	10	/	/	134
160	350	300	250	401	15	M 16	42	45	12	/	/	138
180	350	300	250	401	15	M 16	48	51,5	14	/	/	138
200	400	350	300	401	22	M 16	55	59	16	/	/	143



WAM®

12.3

TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA B6

02.12

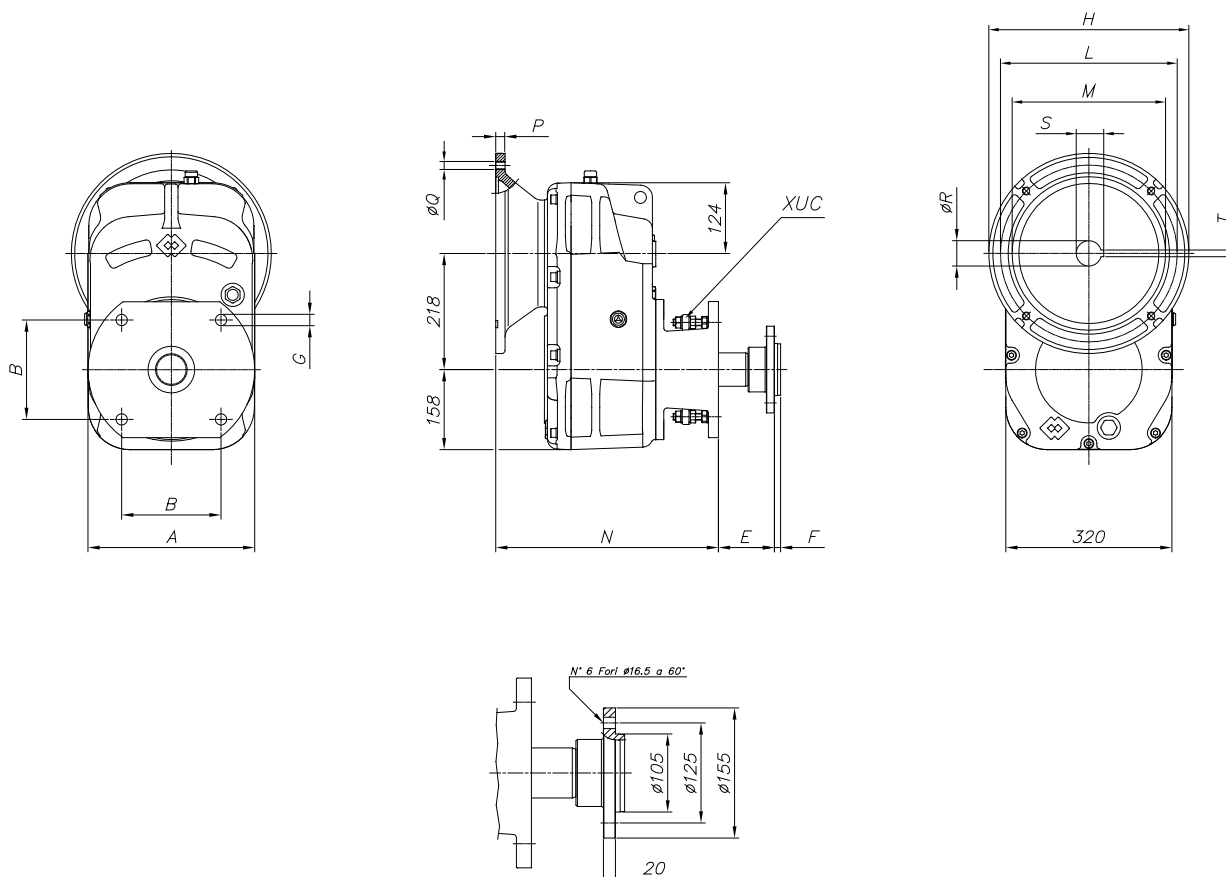
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

12.3

TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA B6

S47



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S47	B67	/	320	198	/	/	106,5	17,5	4	21

* = albero con estremita` a flangia

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												B67
100 - 112	250	215	180	351	12	M 12	28	31	8	/	/	135
132	300	265	230	371	12	M 12	38	41	10	/	/	138
160	350	300	250	401	15	M 16	42	45	12	/	/	142
180	350	300	250	401	15	M 16	48	51,5	14	/	/	142
200	400	350	300	401	22	M 16	55	59	16	/	/	147



WAM®

12.4

TESTATA MOTRICE "S4"

TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA B7

02.12

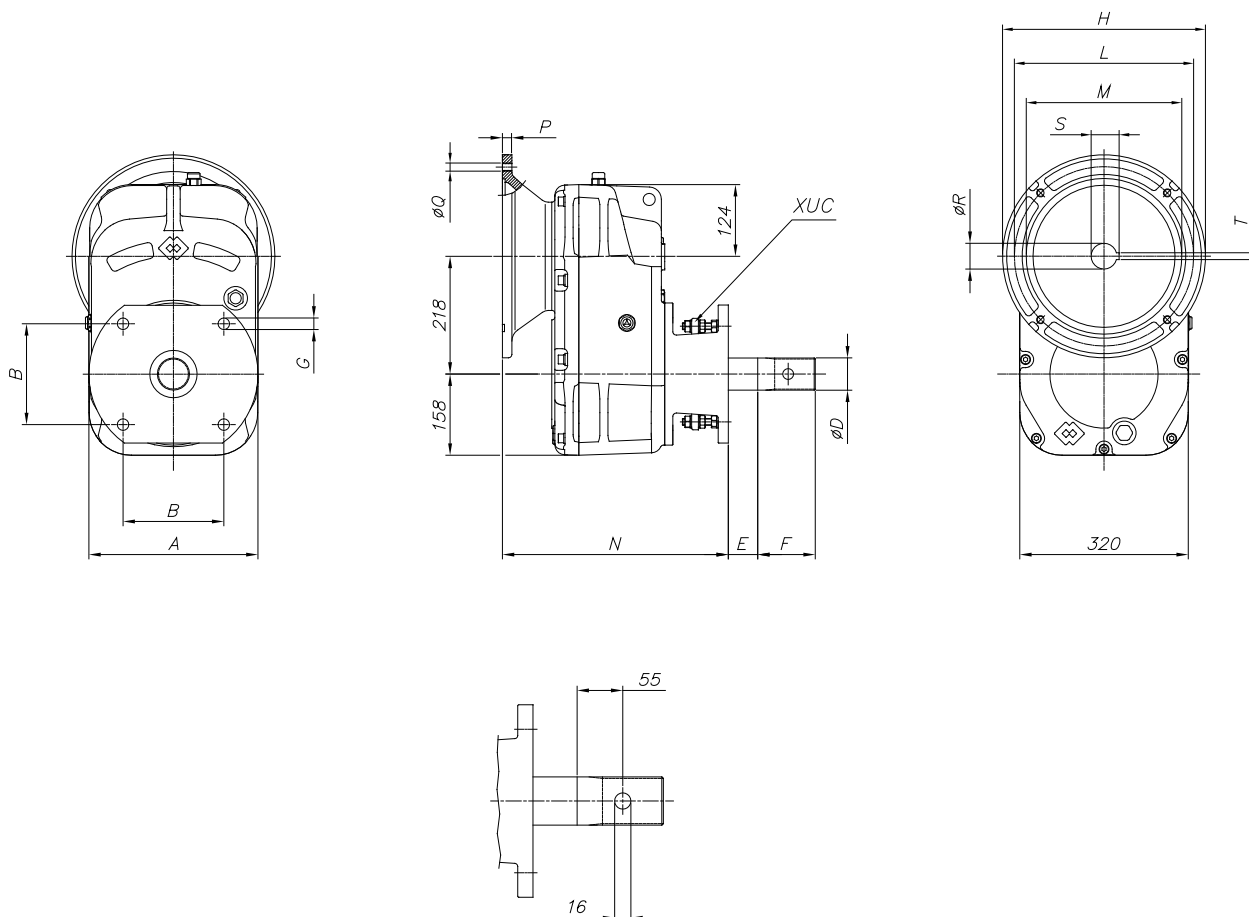
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

12.4

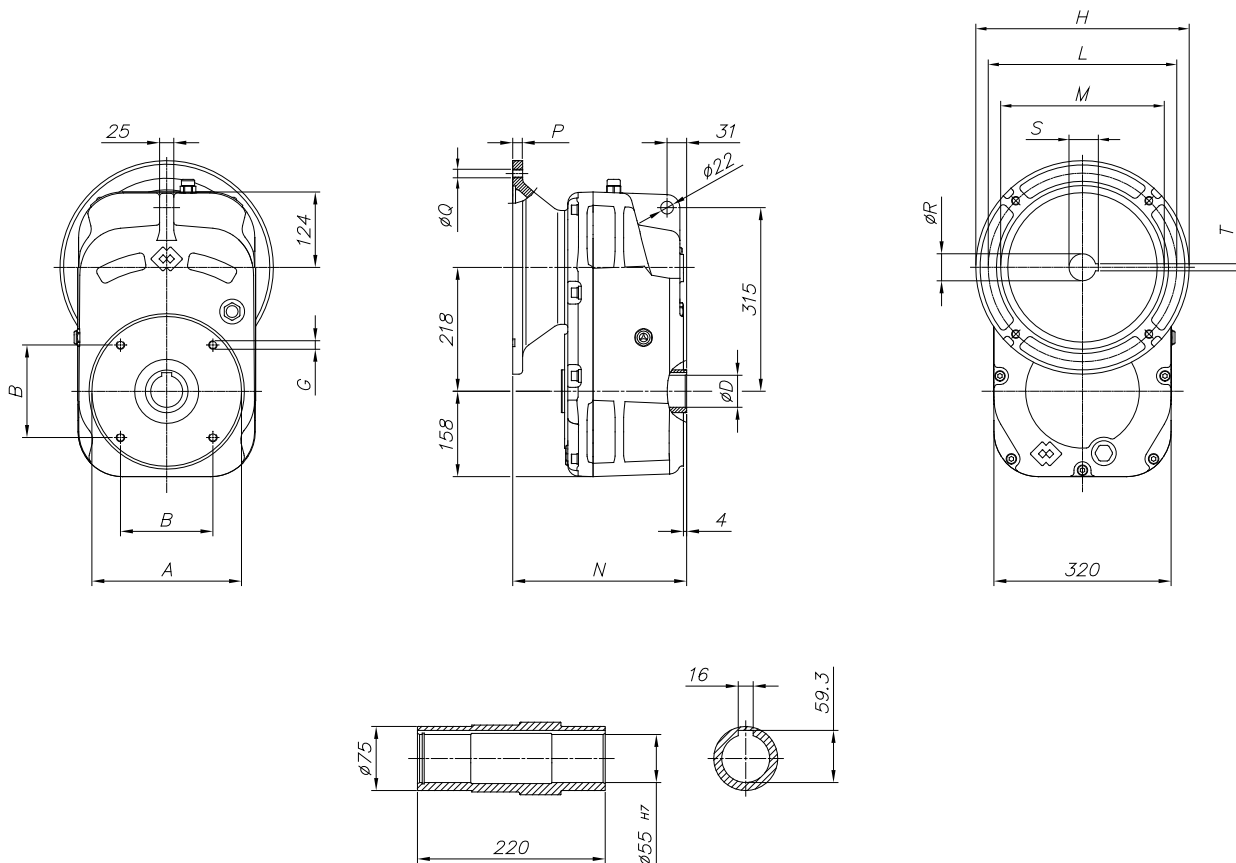
TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA B7

S47



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
									N°	Ø
S47	B77	/	320	198	/	60 x 55	43,5	110	4	21

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												B77
100 - 112	250	215	180	351	12	M 12	28	31	8	/	/	132
132	300	265	230	371	12	M 12	38	41	10	/	/	134
160	350	300	250	401	15	M 16	42	45	12	/	/	138
180	350	300	250	401	15	M 16	48	51,5	14	/	/	138
200	400	350	300	401	22	M 16	55	59	16	/	/	143

12.5
TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA CV
S47


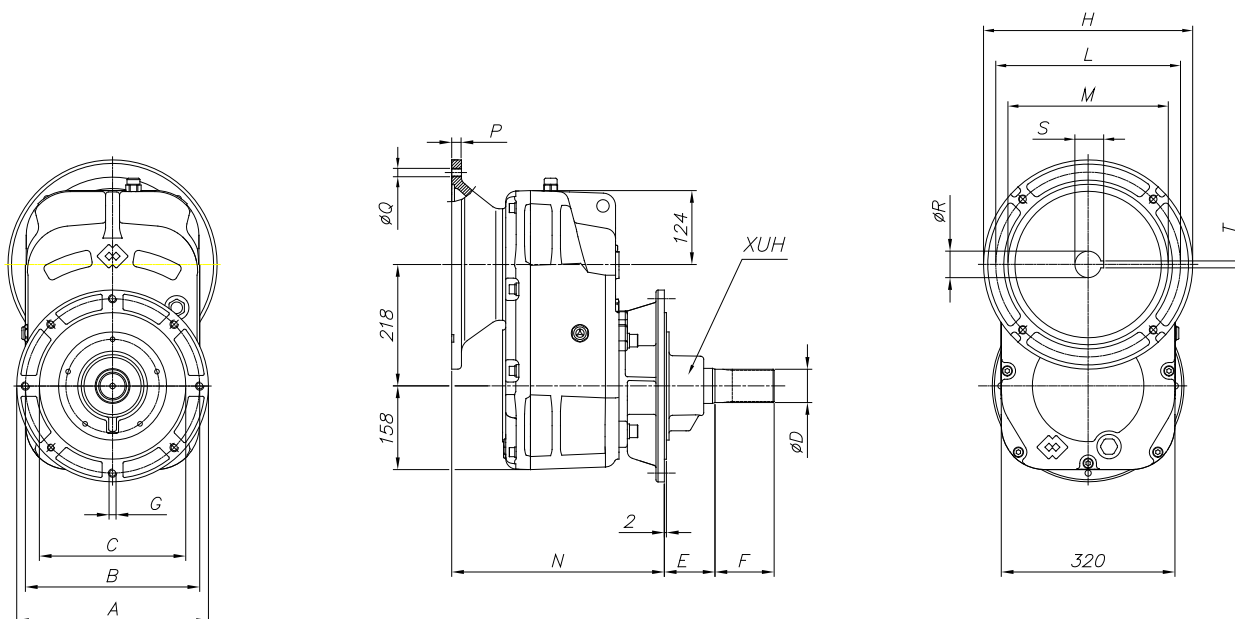
Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	B	Ø C	Ø D*	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S47	CV7	/	280	171	/	55	/	/	4	M16

* = albero cavo

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
												CV7
100 - 112	250	215	180	261	14	M 12	28	31	8	/	/	106
132	300	265	230	281	14	M 12	38	41	10	/	/	108
160	350	300	250	311	15	M 16	42	45	12	/	/	112
180	350	300	250	311	15	M 16	48	51,5	14	/	/	112
200	400	350	300	311	22	M 16	55	59	16	/	/	117

12.6
TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA ES

S47



Gear reducer	Output		Ø Screw	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G	
	Testata motrice	Uscita	Ø Coclea							N°	Ø
S47	ES	4	273	330	305	265	60 x 55	72,5	110	8	M 10
	ES	5	323	405	370	315	60 x 55	72,5	110	8	M 10

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	PESO [kg]				
										ES1	ES2	ES3	ES4	ES5
100 - 112	250	215	180	323	14	M 12	28	31	8	/	/	/	126	132
132	300	265	230	343	14	M 12	38	41	10	/	/	/	128	134
160	350	300	250	373	15	M 16	42	45	12	/	/	/	133	138
180	350	300	250	373	15	M 16	48	51,5	14	/	/	/	133	138
200	400	350	300	373	22	M 16	55	59	16	/	/	/	138	143



WAM®

12.7

TESTATA MOTRICE "S4"

TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA K

02.12

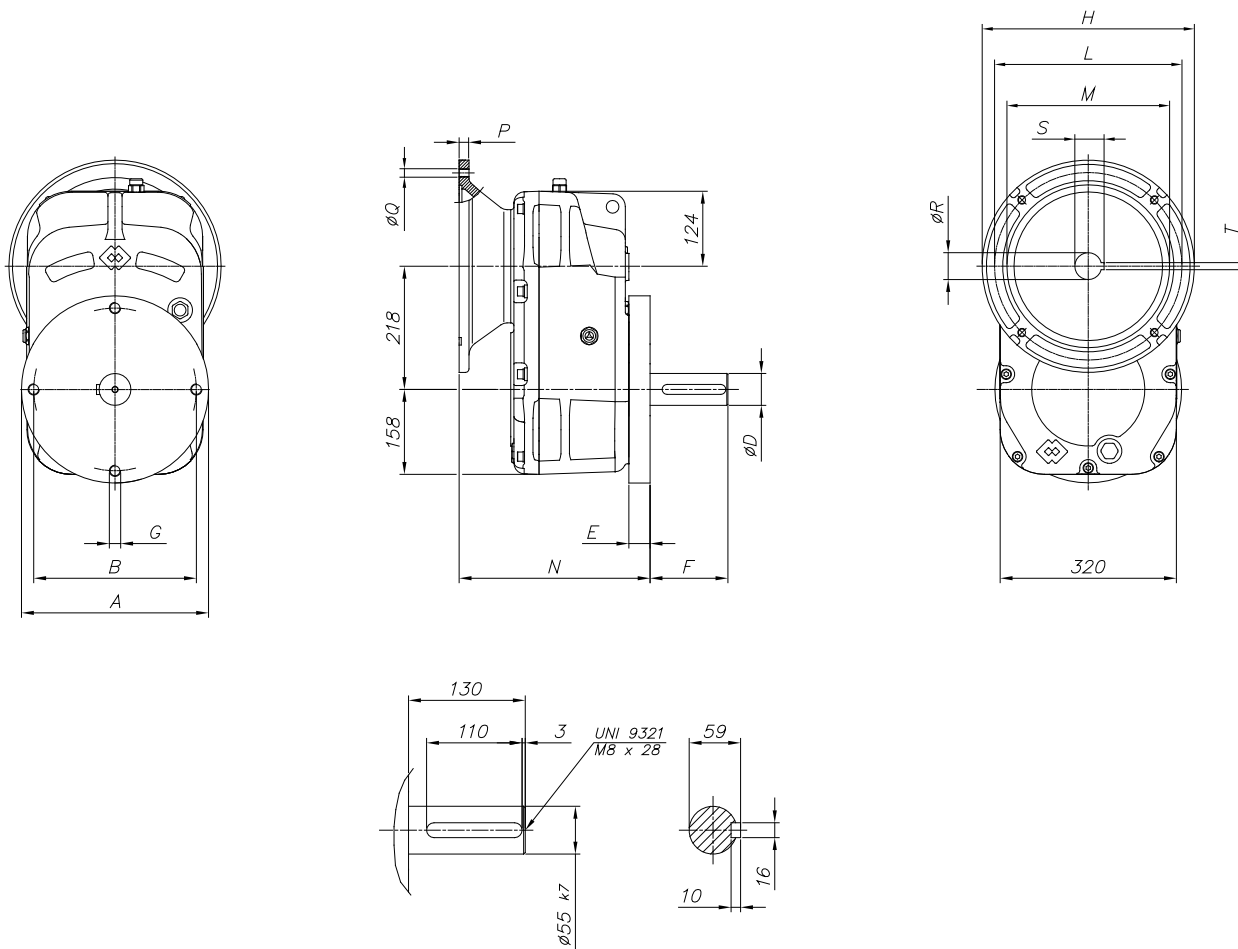
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

12.7

TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA K

S47



Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D	E	F	Ø G	
									N°	Ø
Testata motrice	Uscita	Ø Coclea								
S47	K47	/	335	290	/	55	30	130	4	M 20

Motor size	Grand. motore	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	U	V	PESO [Kg]
													K47
100 - 112		250	215	180	287	14	M 12	28	31	8	/	/	123
132		300	265	230	307	14	M 12	38	41	10	/	/	125
160		350	300	250	337	15	M 16	42	45	12	/	/	129
180		350	300	250	337	15	M 16	48	51,5	14	/	/	129
200		400	350	300	337	22	M 16	55	59	16	/	/	134



WAM®

12.8

TESTATA MOTRICE "S4"

TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA VE

02.12

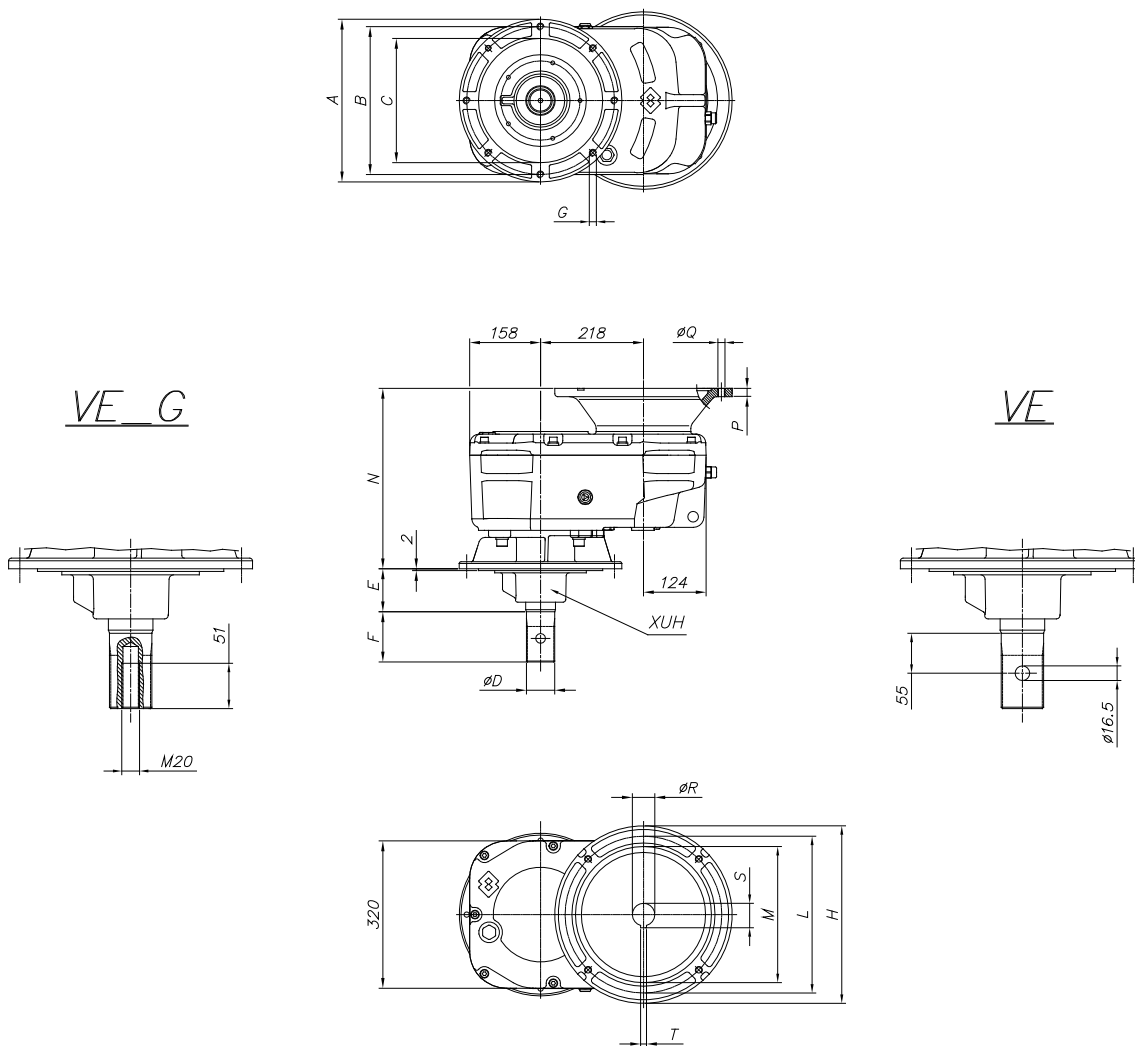
1

CON.095.--.T.IT Rev: A3

12.8

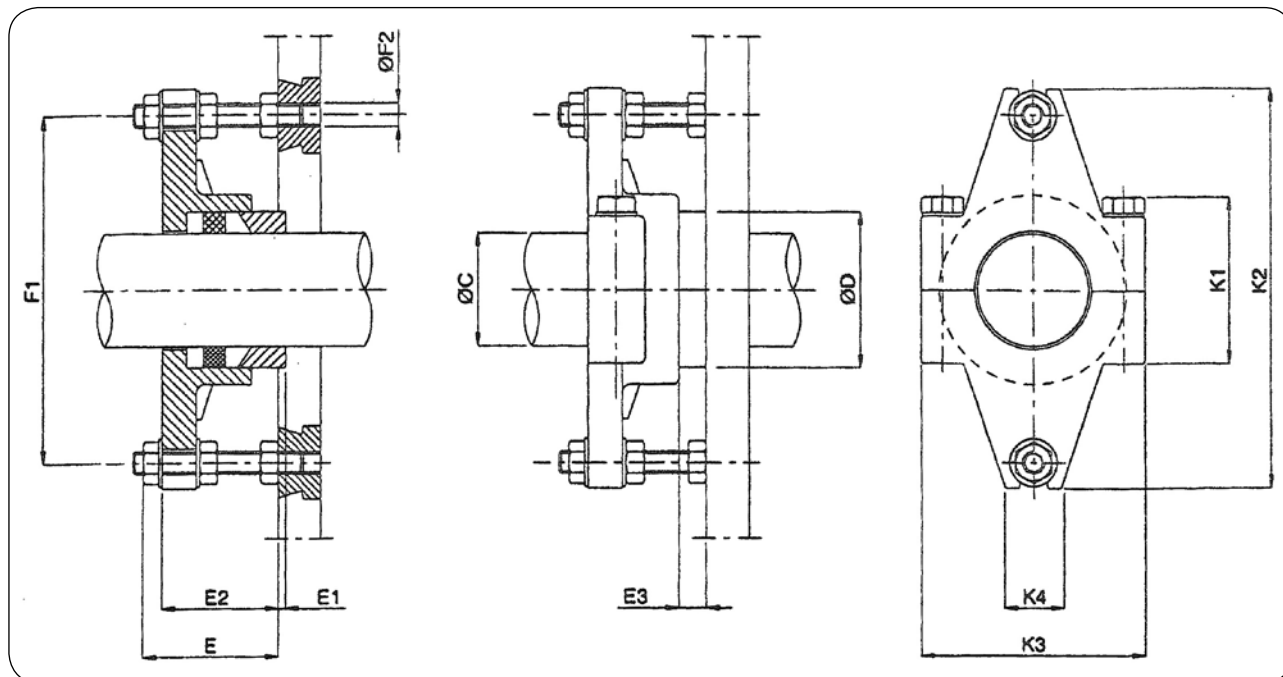
TESTATA MOTRICE TIPO S47 - USCITA VE

S47



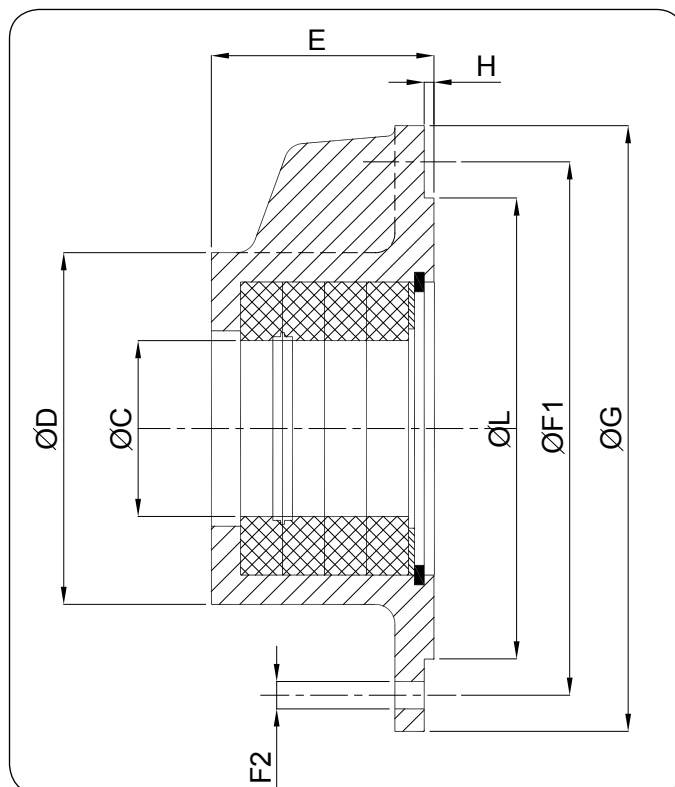
Gear reducer	Output	Ø Screw	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D DIN 5482	E	F	Ø G		
									N°	Ø	
S47	VE - VE_G	4	273	330	305	265	60 x 55	72,5	110	8	M 10
	VE - VE_G	5	323	405	370	315	60 x 55	72,5	110	8	M 10

Motor size	Ø H	Ø L	Ø M	N	P	Ø Q	Ø R	S	T	PESO [kg]				
										VE1	VE2	VE3	VE4	VE5
100 - 112	250	215	180	323	14	M 12	28	31	8	/	/	/	126	132
132	300	265	230	343	14	M 12	38	41	10	/	/	/	128	134
160	350	300	250	373	15	M 16	42	45	12	/	/	/	133	138
180	350	300	250	373	15	M 16	48	51,5	14	/	/	/	133	138
200	400	350	300	373	22	M 16	55	59	16	/	/	/	138	143

13.0
TENUTA XUC


Code	ØC	ØD	E	E1	E2	E3	F1	ØF2	K1	K2	K3	K4	kg	Guarnizione		Per
														N°	dim.	
XUC030_1	030	45	48	2	28	12	99	M8	20	120	70	50	0,5	3	8 x 8	S41
XUC040_1	040	55	48	2	28	12	121,6	M8	20	140	80	60	0,75	3	8 x 8	S41(40) - S43 S43
XUC050_1	050	70	60	3	36	14	141,4	M10	30	164	100	70	1,2	3	10 x 10	S45
XUC060_1	060	80	60	3	36	14	183,4	M10	30	210	120	70	1,8	3	10 x 10	S47

	Tipo tenuta	T. min	T. max
B	Baderna grafitata	-40	+200
C	Baderna teflonata	-40	+200
D	Baderna in filato di vetro	-50	+280

14.0
TENUTA XUH


Code	ØC	Ø D	Ø F1	F2		Ø G	E	H	Ø L	kg	Per
				Ø	n°						
XUH030_4	30	58	68	5	4	76	37	-	-	0,3	S41
XUH040_4	40	90	134	9	5	155	57	2,5	118	0,5	S41(40) - S43
XUH050_4	50	90	134	9	5	155	57	2,5	118	0,8	S45
XUH060_1	60	105	134	9	5	155	59	2	118	0,8	S47

	Tipo tenuta	T. min	T. max
2	Per acqua	-40	+120
3	Per Media temp.	-50	+200
5	Con camera a grasso	-40	+120
6	Flussata ad aria	-40	+120
7	A labirinto	-40	+200
H	Per filler alta temperatura	-50	+200
J	Di serie	-40	+120
L	Per carbone freddo	-40	+120
M	Per carbone caldo	-50	+200



WAM®

TESTATA MOTRICE "S4"

02.12

1

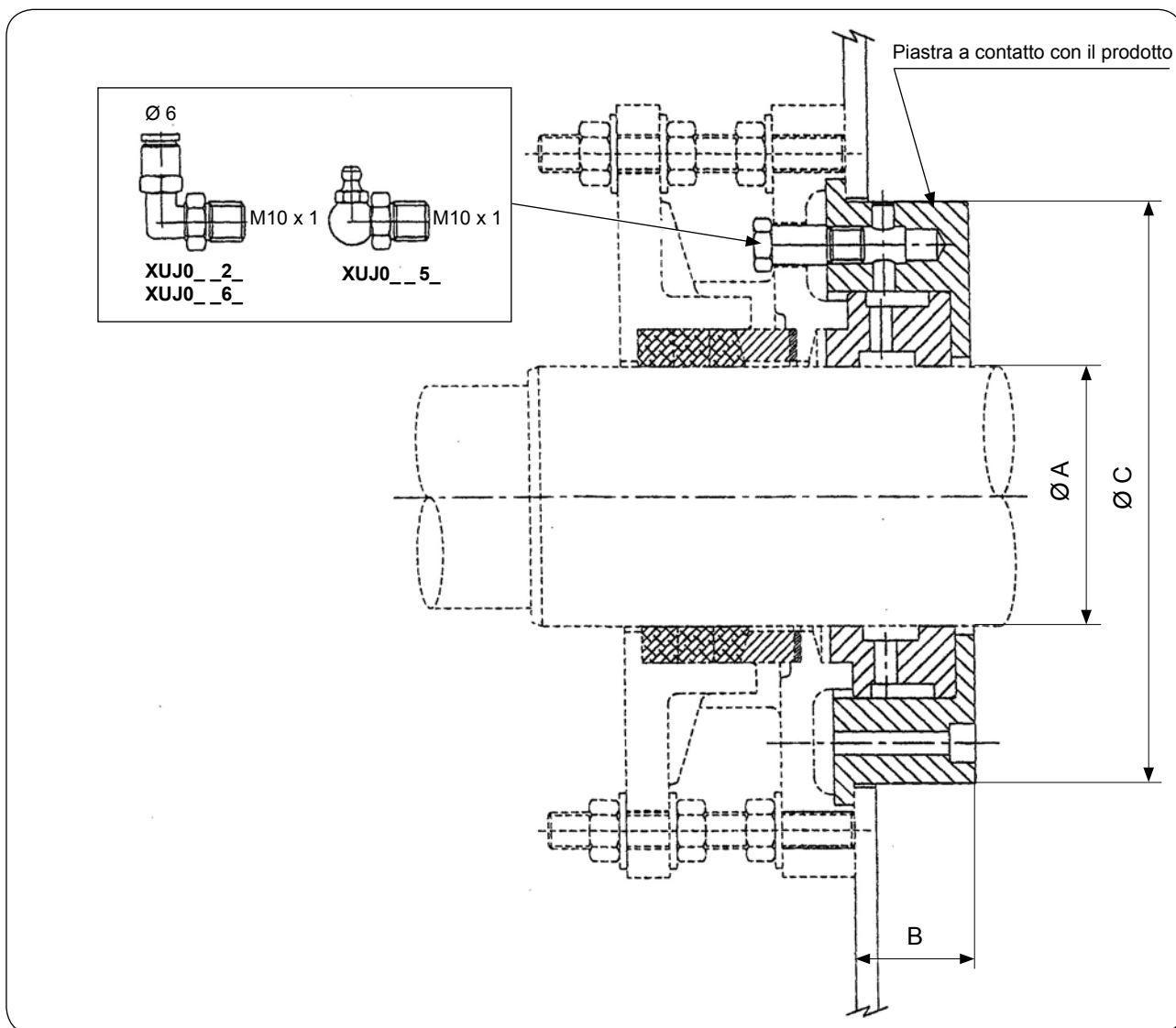
15.0

TENUTA ADDIZIONALE INTERNA XUJ

CON.095.--.T.IT Rev: A3

15.0

TENUTA ADDIZIONALE INTERNA XUJ



Code	ØA	B	ØC	Idoneo per	kg
XUJ030_ _	030	20	99	S41	1
XUJ040_ _	040	31	110	S41(40) - S43	1,4
XUJ050_ _	050	31	130	S45	2
XUJ060_ _	060	31	155	S47	2,8

X	U	J				
---	---	---	--	--	--	--

Ø A (mm)

Tipo tenuta :

2 - Acqua

5 - Grasso

6 - Aria (0,2 bar)

Materiale piastra a contatto con il prodotto:

1 - Acciaio al carbonio

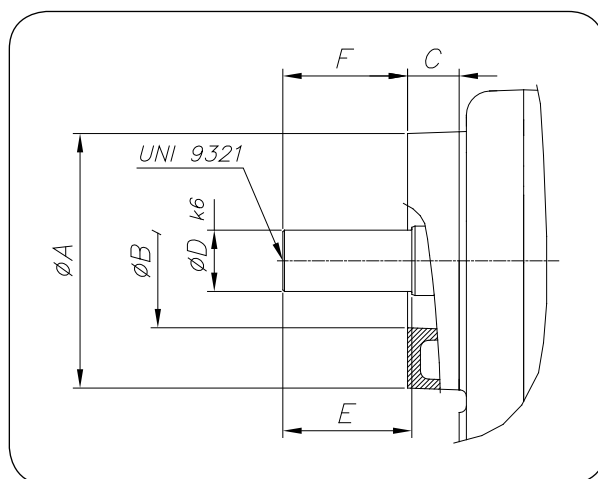
2 - Aisi 304L

3 - Aisi 316L

16.0
RAPPORTI REALI DI RIDUZIONE

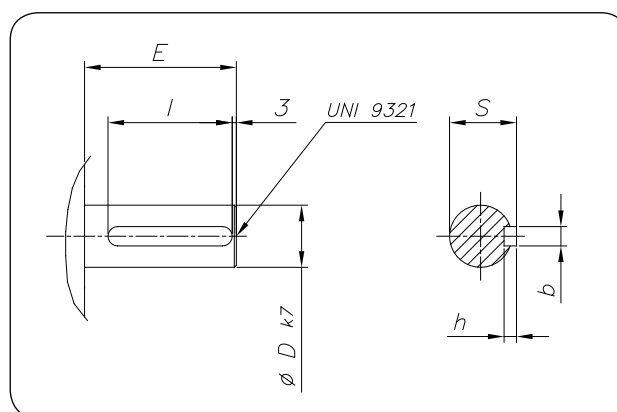
i_n	S41	S43	S45	S47
4,5	4,412	4,571	4,692	4,400
5	5,029	5,053	4,942	5,154
6	6,317	6,185	6,429	6,387
7	7,102	7,226	7,162	7,131
8	8,011	8,039	8,000	7,985
10	9,893	10,057	10,095	10,139
12,5	12,447	12,844	12,190	12,320
16	16,113	15,746	16,134	16,500
20	20,443	19,810	20,571	19,486
25	25,092	25,905	27,013	26,000
31,5	32,963	31,392	29,986	30,839
40	40,889	38,760	40,200	42,000
31,5 (3s)	/	32,330	32,331	31,068
40 (3s)	/	39,637	42,791	41,609
50	/	49,865	54,559	49,138
63	/	66,440	59,688	60,178
80	/	79,020	79,528	77,768

= Non in produzione

17.0
ALBERO ENTRATA TIPO "C"


Tipo	Entrata	Ø D	E	F	Ø A	Ø B	C	UNI 9321
S41	C41	24 _{K6}	50	47	94	50	22	M8 x 19
S43	C43	28 _{K6}	60	57	120	58	22	M10 x 22
S45	C45	38 _{K6}	80	77	160	83	32	M12 x 28
S47	C47	42 _{K6}	110	107	180	88	32	M16 x 36

- Il calettamento delle pulegge e' previsto attraverso bussole coniche.

18.0
ALBERO USCITA TIPO "K"


Tipo	Uscita	Ø D	E	b x h x l	S	UNI 9321
S41	K41	25 _{K7}	65	8 x 7 x 50	28,3	M8 x 20
S43	K43	35 _{K7}	86	10 x 8 x 70	38,3	M8 x 20
S45	K45	45 _{K7}	110	14 x 9 x 90	48,8	M8 x 20
S47	K47	55 _{K7}	130	16 x 10 x 110	59,3	M12 x 28

Tipo	Uscita	cinghie	Grandezza Entrata																		
			071		080		090		100		112	132			160		180		200		
			0,25	0,37	0,55	0,75	1,1	1,5	2,2	3	4	5,5	7,5	9,2	11	15	18,5	22	30		
[kg]																					
S41	A31	24	24	26	26	26	28														
	B41	27	27	29	29	29	31														
	B51	27	27	29	29	29	31														
	B61	28	28	30	30	30	32														
	B71	27	27	29	29	29	31														
	B81	27	27	29	29	29	31														
	CV1	20	21	22	22	22	24														
	ES0	26	27	28	28	28	30														
	ES1-2	29	30	31	31	31	33														
	K41	23	23	25	25	25	27														
	VE0	26	27	28	28	28	30														
VE1-2	29	30	31	31	31	33															
S43	A33	36		38	38	39	42														
	B43	39		41	41	43	45														
	B53	39		41	41	43	45														
	B63	40		42	42	43.5	46														
	B73	39		41	41	43	45														
	B83	39		41	41	43	45														
	CV3	30		32	32	34	36														
	ES1-2	40		42	42	43	46														
	ES3	41		43	43	45	47														
	ES4	43		45	45	46	48														
	ES5	53		54	54	56	58														
	K43	36		37	37	39	41														
	VE1-2	40		42	42	43	46														
	VE3	41		43	43	45	47														
	VE4	43		45	45	46	48														
	VE5	53		54	54	56	58														
VG3	41		43	43	45	47															
VG4	43		45	45	46	48															
VG5	53		54	54	56	58															
S45	B45	69				70	71	74	78	78											
	B55	69				70	71	74	78	78											
	B65	70				71	72	75	79	79											
	B75	69				70	71	74	78	78											
	B85	69				70	71	74	78	78											
	CV5	54				54	55	58	63	62											
	ES3	68				68	70	72	77	77											
	ES4	69				70	71	74	78	78											
	ES5	79				80	81	83	88	88											
	K45	66				66	67	70	74	74											
	VE3	68				68	70	72	77	77											
	VE4	69				70	71	74	78	78											
	VE5	79				80	81	83	88	88											
VG3	68				68	70	72	77	77												
VG4	69				70	71	74	78	78												
VG5	79				80	81	83	88	88												
S47	B47	131					132	134	138	138	143										
	B57	131					132	134	138	138	143										
	B67	135					135	138	142	142	147										
	B77	131					132	134	138	138	143										
	CV7	105					106	108	112	112	117										
	ES4	126					126	128	133	133	138										
	ES5	131					132	134	138	138	143										
	K47	122					123	125	129	129	134										
	VE4	126					126	128	133	133	138										
	VE5	131					132	134	138	138	143										
	VG4	126					126	128	133	133	138										
VG5	131					132	134	138	138	143											

N.B. Tutti i dati riportati nel presente catalogo non sono impegnativi e possono subire variazioni in qualsiasi momento.



WAM®

WAMGROUP S.p.A.
Via Cavour, 338
I - 41030 Ponte Motta
Cavezzo (MO) - ITALY

 + 39 / 0535 / 618111
fax + 39 / 0535 / 618226
e-mail info@wam.it
internet www.wamgroup.com
videoconferenze + 39 / 0535 / 49032